

# INTRODUCCIÓN

Gracias por elegir un cortacésped Honda.

Este manual se centra en el funcionamiento y el mantenimiento de los cortacéspedes HRN536CVKEA y HRN536CVYEA de Honda.

Nuestro objetivo es que saque el máximo partido a su nuevo cortacésped y que lo maneje con total seguridad. Le recomendamos leer atentamente este manual, donde encontrará la información necesaria para conseguirlo.

El manual es una pieza más del cortacésped, por lo que, si decide vender el cortacésped, debe entregar el manual al nuevo propietario.

Si tiene algún problema o alguna duda en relación con el cortacésped, póngase en contacto con su distribuidor.

Le recomendamos leer la póliza de garantía para conocer plenamente la cobertura, así como sus responsabilidades como propietario.

American Honda Motor Co., Inc. se reserva el derecho de efectuar cambios en cualquier momento, sin previo aviso y sin que ello represente incurrir en obligación alguna.

Queda prohibida la reproducción, completa o parcial, de la presente publicación sin una autorización por escrito.

## MENSAJES DE SEGURIDAD

Preste especial atención a los enunciados precedidos por las palabras siguientes:

### ⚠ PELIGRO

No seguir estas instrucciones conlleva LESIONES GRAVES o la MUERTE.

### ⚠ ADVERTENCIA

No seguir estas instrucciones conlleva el riesgo de sufrir LESIONES GRAVES o la MUERTE.

### ⚠ ATENCIÓN

No seguir estas instrucciones conlleva el riesgo de sufrir LESIONES.

En cada mensaje, se indica cuál es el riesgo, qué puede suceder y qué se puede hacer para evitar o minimizar los daños.

## MENSAJES DE PREVENCIÓN DE DAÑOS

Asimismo, verá otros mensajes importantes precedidos por la palabra siguiente:

### AVISO

Si no se siguen estas instrucciones, el cortacésped, otros bienes o el medioambiente podrían sufrir daños.

El objetivo de estos mensajes es evitar daños sobre el cortacésped, otros bienes o el medioambiente.



00X3RVR8 6000

# HONDA

## MANUAL DE USUARIO (Traducción del manual original) HRN536CVKEA • HRN536CVYEA

## CORTACÉSPED



ESPAÑOL

## CONTENIDO

INTRODUCCIÓN . . . . .	1	UTILIZACIÓN . . . . .	9
MENSAJES DE SEGURIDAD . . . . .	1	Precauciones durante el segado. . . . .	9
INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD . . . . .	2	Arrancar el motor . . . . .	9
Ubicación de la etiqueta de seguridad. . . . .	3	Parar el motor. . . . .	9
Placa de identificación del producto . . . . .	3	Recomendaciones de seguridad durante el uso. . . . .	10
IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES . . . . .	3	Consejos para cortar el césped . . . . .	10
MONTAJE . . . . .	4	MANTENIMIENTO . . . . .	11
CONTRÓLES . . . . .	5	Seguridad en el mantenimiento . . . . .	11
Válvula de combustible . . . . .	5	Programa de mantenimiento . . . . .	12
Sistema de control de las cuchillas . . . . .	5	Mantenimiento del motor . . . . .	12
Control Smart Drive . . . . .	5	Desmontaje y montaje de las cuchillas . . . . .	14
Palanca del acelerador . . . . .	5	Limpieza y sustitución del saco recogedor . . . . .	14
Palancas de regulación de la altura de corte . . . . .	5	Comprobación del funcionamiento del control de las cuchillas . . . . .	15
Palanca del Clip Director. . . . .	6	TRANSPORTE . . . . .	15
COMPROBACIONES PRELIMINARES . . . . .	6	ALMACENAMIENTO . . . . .	15
Cuchillas . . . . .	6	RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS . . . . .	16
Nivel de aceite del motor. . . . .	7	ESPECIFICACIONES . . . . .	17
Combustible . . . . .	7	Condiciones de la garantía de Honda, Declaración CE de conformidad, Direcciones de los distribuidores de Honda. . . . .	Últimas páginas
Saco recogedor . . . . .	8		
Altura de corte . . . . .	8		
Sentido del corte . . . . .	8		

© 2021 American Honda Motor Co., Inc.— Todos los derechos reservados

HPE.2021.06

IMPRESO EN LOS ESTADOS UNIDOS.

# INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

## ⚠ ADVERTENCIA

### Garantizar la seguridad durante el funcionamiento del aparato –



- El diseño de los cortacéspedes de Honda ofrece un servicio seguro y fiable, siempre que se respeten las instrucciones de uso. Asegúrese de leer y comprender el manual de usuario antes de manejar el cortacésped. No hacerlo podría acarrear daños personales o materiales.

### Manipulaciones y modificaciones

No intente manipular ni modificar el sistema de control de emisiones. Las acciones siguientes, entre otras, se consideran manipulación:

- Extracción o modificación de cualquier pieza de los sistemas de alimentación, combustible o escape.
- Modificar o suprimir la conexión del regulador o el mecanismo de regulación de velocidad para que el funcionamiento del motor obvie los parámetros de diseño.

- Lea atentamente las instrucciones y familiarícese con los controles y el funcionamiento correcto del equipo.
- Utilice el cortacésped para los usos previstos, es decir, para cortar el césped y recogerlo. Cualquier otro uso distinto de los anteriores podría ser peligroso o dañar el equipo.
- Nunca permita que los niños u otras personas que no hayan leído estas instrucciones utilicen el cortacésped. Las normativas locales pueden ser más restrictivas con respecto a la edad del usuario.
- Nunca corte el césped:
  - Cuando haya personas, sobre todo niños, o animales cerca.
  - Tras haber tomado algún medicamento o sustancia que puedan afectar a su juicio o su capacidad de reacción.
  - Si hay riesgo de mal tiempo, como tormentas o aparato eléctrico.
- No olvide que el usuario es el único responsable de los daños o los riesgos que afecten a otras personas o a sus bienes.
- Mientras corta el césped, póngase siempre calzado resistente y pantalones largos. No utilice la máquina con los pies descalzos o con sandalias.
- Inspeccione minuciosamente el área donde vaya a utilizar el equipo y quite todos los objetos que pudieran salir despedidos al paso de la máquina (piedras, ramas, cables, juguetes, huesos, etc.).
- **ADVERTENCIA:** la gasolina es una sustancia muy inflamable.
  - Guarde el combustible en recipientes diseñados específicamente para este fin.
  - Reposte únicamente al aire libre, antes de arrancar el motor y no fume al repostar o manipular el combustible.
  - Nunca quite el tapón del depósito de combustible ni eche gasolina con el motor en marcha o cuando el motor esté caliente.
  - Si se derrama gasolina, no intente arrancar el motor, aleje primero la máquina de la zona del derrame y evite generar cualquier fuente de ignición hasta que los vapores de la gasolina se hayan disipado.
  - Apriete bien los tapones del recipiente y el depósito de combustible.
  - Antes de voltear el cortacésped para hacer el mantenimiento de las cuchillas o vaciar el aceite, saque el combustible del depósito.
- Sustituya los silenciadores si están averiados.
- Antes de usar la máquina, haga siempre una inspección visual para asegurarse de que las cuchillas, los pernos de las cuchillas y el cárter de las cuchillas no estén desgastados ni dañados. Sustituya todas las cuchillas y pernos de las cuchillas desgastados o dañados a la vez para mantener la máquina nivelada.
- No ponga en marcha el motor en un espacio cerrado donde puedan acumularse vapores nocivos de monóxido de carbono.
- Utilice el cortacésped solo a la luz del día o con luz artificial suficiente. No corte el césped en condiciones de visibilidad reducida.
- Si hay riesgo de mal tiempo, como tormentas o aparato eléctrico, interrumpa el uso.
- En la medida de lo posible, evite usar el equipo con la hierba mojada.
- Mientras corta el césped, mantenga siempre la distancia de seguridad con las cuchillas, que equivale a la longitud del manillar.
- Camine, no corra. No se deje arrastrar por el cortacésped.
- Asegure siempre la pisada en las pendientes. En las pendientes, corte siempre en sentido transversal, nunca de arriba abajo ni viceversa.
- Extreme la prudencia cuando cambie de dirección en una pendiente.
- No pase el cortacésped por pendientes de más de 20°.
- Extreme la precaución al tirar del cortacésped hacia usted.
- Pare las cuchillas si tiene que voltear el cortacésped para transportarlo, cuando cruce una superficie distinta a la hierba o al transportar el cortacésped desde y hasta el área donde vaya a trabajar.
- No intente manipular ni desactivar los sistemas de seguridad.
- No utilice nunca el cortacésped si los protectores o las carcasas están defectuosos, ni sin los dispositivos de seguridad pertinentes, como el deflector o el saco recogedor.
- No cambie los ajustes del regulador del motor ni lo revolucione.

- Antes de poner en marcha la máquina, desconecte el control de las cuchillas y del embrague.
- Ponga el motor en marcha con cuidado, siguiendo las instrucciones y con los pies a una distancia prudencial de las cuchillas.
- No incline el cortacésped al poner en marcha el motor.
- Arranque el cortacésped en una superficie plana, sin césped alto ni obstáculos.
- Mantenga las manos y los pies alejados de las piezas rotatorias. No arranque el motor cuando esté situado frente al orificio de descarga.
- Nunca levante ni transporte el cortacésped con el motor en marcha.
- Pare el motor y desconecte el capuchón de la bujía:
  - Antes de cualquier operación por debajo del cárter de las cuchillas o de la boca de descarga.
  - Antes de cualquier operación de limpieza, verificación o reparación del cortacésped.
  - Después de golpear un objeto extraño. Inspeccione el cortacésped para identificar cualquier daño y hacer las reparaciones necesarias antes de volver a arrancarlo y ponerlo en funcionamiento.
  - Si el cortacésped empieza a vibrar de forma anómala, compruebe de inmediato la causa de dicha vibración y haga la reparación necesaria.
- Pare el motor en los siguientes casos:
  - Siempre que deje el cortacésped.
  - Antes de repostar el cortacésped.
- Pare las cuchillas en los siguientes casos:
  - Al poner y quitar el saco recogedor.
  - Antes de ajustar la altura de corte.
- Reduzca la aceleración (si corresponde) cuando pare el motor y cierre la válvula de combustible cuando acabe de cortar el césped.
- Usar accesorios diferentes de los recomendados en este manual puede causar en el cortacésped daños que no estarán cubiertos por la garantía.
- Mantenga bien apretados todos los tornillos, tuercas y pernos para asegurarse de que el equipo funcione con seguridad. El mantenimiento frecuente contribuye de forma fundamental a la seguridad del usuario y a garantizar un nivel de rendimiento alto.
- No guarde un equipo cuyo depósito contenga gasolina en un edificio en el que los gases puedan alcanzar una llama, una chispa o una fuente de calor.
- Deje que el motor se enfríe antes de almacenarlo en un lugar cerrado.
- Para reducir el riesgo de incendio, limpie la hierba, las hojas o el exceso de grasa que pudiera haber en el cortacésped, sobre todo en el motor, el silenciador, la zona de almacenamiento del combustible y el compartimento de la batería (en su caso). No deje contenedores con césped cortado en el interior de un edificio o en sus inmediaciones.
- Si fuera necesario drenar el depósito de combustible, deberá hacerlo al aire libre, con el motor frío.
- Revise el saco recogedor con cierta frecuencia en busca de indicios de desgaste o deterioro.
- No utilice la máquina si presenta piezas desgastadas o dañadas. Las piezas deben sustituirse, no repararse. Sustituya las piezas desgastadas o dañadas con piezas Honda originales. Las cuchillas deben llevar siempre la marca Honda, así como el número de referencia. Usar otras piezas que no tengan la misma calidad puede provocar daños en la máquina y poner en riesgo su seguridad.
- Póngase guantes gruesos al quitar o poner las cuchillas, así como al limpiar el cárter de las cuchillas. Al apretar o aflojar los pernos de las cuchillas, utilice un taco de madera para evitar que las cuchillas roten.
- Cuando afile las cuchillas, asegúrese siempre de que queden niveladas.
- Utilice protección ocular.
- Nunca utilice la máquina si está cansado o enfermo, o tras haber tomado algún medicamento, drogas, alcohol o sustancias peligrosas que puedan mermar su capacidad en cuanto a reflejos y concentración.
- Al utilizar la máquina, póngase siempre calzado de seguridad resistente y antideslizante y pantalones largos. No utilice la máquina con los pies descalzos o con calzado abierto. No se ponga cadenas, pulseras ni ropa holgada con partes sueltas o con cordones o corbatas. Si tiene el pelo largo, llévelo recogido. Utilice siempre protectores auditivos.
- No olvide que el usuario es el único responsable de los accidentes o sucesos inesperados que pudieran sufrir otras personas o sus bienes. El usuario es responsable de evaluar los posibles riesgos del terreno en el que vaya a trabajar, así como de adoptar todas las precauciones necesarias para garantizar su propia seguridad y la de los demás, en concreto, en terrenos con pendiente, abruptos, resbaladizos o cerca de agujeros, zanjas o riberas.
- **ATENCIÓN:** los niveles de ruido y vibración que se indican en esta información son los valores máximos para usar la máquina. El uso de un mecanismo de corte mal nivelado, una velocidad de movimiento demasiado alta y la falta de mantenimiento tienen un impacto significativo en las emisiones acústicas y en las vibraciones. Por lo tanto, es necesario adoptar una serie de medidas preventivas con vistas a eliminar todos los posibles daños como consecuencia de niveles de ruido elevados y los esfuerzos debidos a las vibraciones. Asegúrese de que el mantenimiento de la máquina sea correcto y póngase protectores auditivos. Haga descansos durante el trabajo.

### Eliminación

A fin de proteger el medioambiente, no tire este producto, la batería, el aceite del motor ni ningún otro componente a la basura general. Respete las leyes y reglamentos locales o póngase en contacto con su distribuidor autorizado de Honda para proceder con la eliminación.

## UBICACIÓN DE LA ETIQUETA DE SEGURIDAD

En esta etiqueta, se alerta de posibles riesgos que pueden provocar lesiones graves. Preste atención a su significado. Si la etiqueta se despegue o si empieza a ser difícil leerla, póngase en contacto con su distribuidor para que le proporcione una nueva.

Letra	Significado
1	
2	
3	
4	

**A**

1. Lea el manual de usuario antes de utilizar el cortacésped.
2. Riesgo de proyecciones: El personal ajeno a los trabajos debe permanecer alejado de la zona mientras se esté utilizando la máquina.
3. Riesgo de cortes. Durante la rotación de las cuchillas: No meta las manos ni los pies en el compartimento de las cuchillas. Desconecte el capuchón de la bujía antes de realizar cualquier operación de mantenimiento o reparaciones.
4. No utilice el dispositivo sin el cárter de las cuchillas o el saco recogedor en su sitio.

5	
6	
7	

**B**

5. Lea el manual de usuario antes de utilizar el cortacésped.
6. El motor emite monóxido de carbono tóxico. No lo ponga en marcha en espacios cerrados.
7. La gasolina es una sustancia muy inflamable. Pare el motor antes de repostar.

## PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO

Letra	Significado
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	

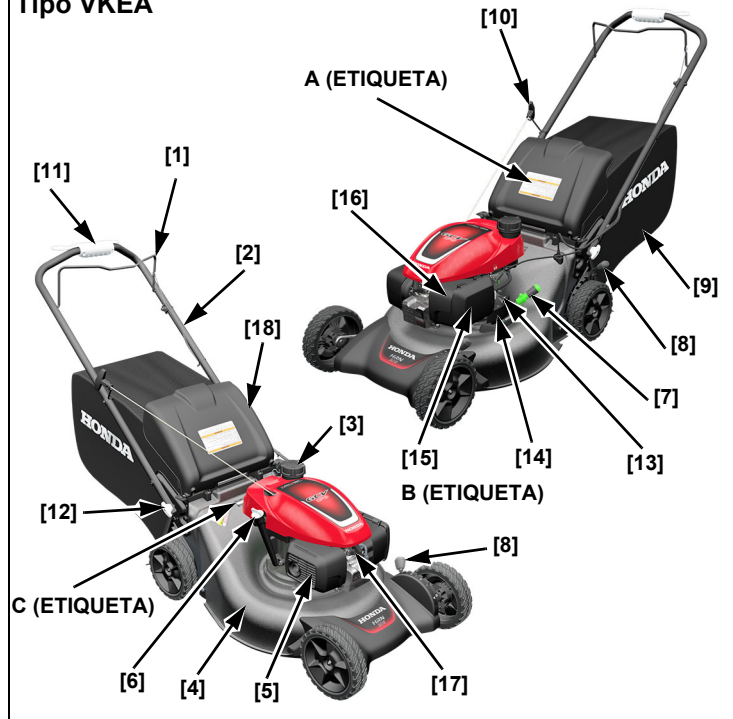
**C**

1. Nivel de potencia acústica garantizado de acuerdo con la Directiva 2000/14/CE
2. Marca de conformidad, de acuerdo con la Directiva comunitaria
3. Marca de conformidad opcional
4. Marca de conformidad para el Reino Unido
5. Potencia nominal en kilovatios
6. Velocidad máxima del motor
7. Fecha de fabricación
8. Peso en kilogramos
9. Número de serie
10. Modelo
11. Nombre y dirección del representante autorizado
12. Nombre y dirección del fabricante

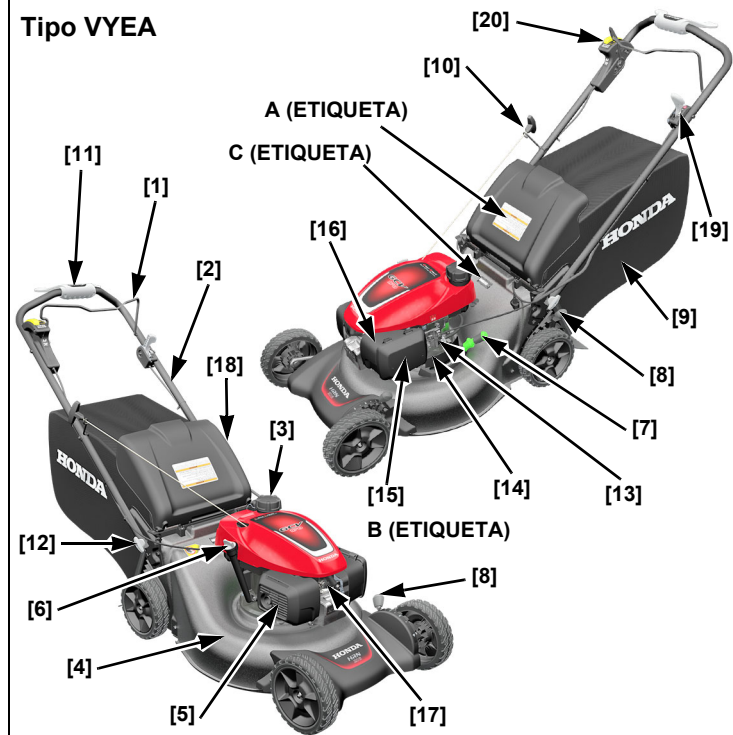
El nombre y la dirección del fabricante y de los representantes autorizados se encuentran, en el presente manual de usuario, en la "Declaración CE de conformidad" y la "Declaración de conformidad para el Reino Unido".

## IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES

### Tipo VKEA



### Tipo VYEA



1	Palanca de control de las cuchillas ( <i>arranca y detiene las cuchillas</i> )
2	Manillar
3	Tapón del depósito de combustible
4	Cárter de las cuchillas
5	Silenciador
6	Tapón de llenado del aceite
7	Perilla del Clip Director
8	Palanca de regulación de la altura de corte (2)
9	Saco recogedor
10	Arrancador de cuerda

11	Control Smart Drive
12	Perilla de ajuste del manillar (2)
13	Válvula de combustible
14	Número de serie del motor
15	Filtro de aire
16	Carburador
17	Capuchón de la bujía
18	Deflector
19	Palanca del acelerador (VYEA)
20	Botón Roto-Stop (VYEA)



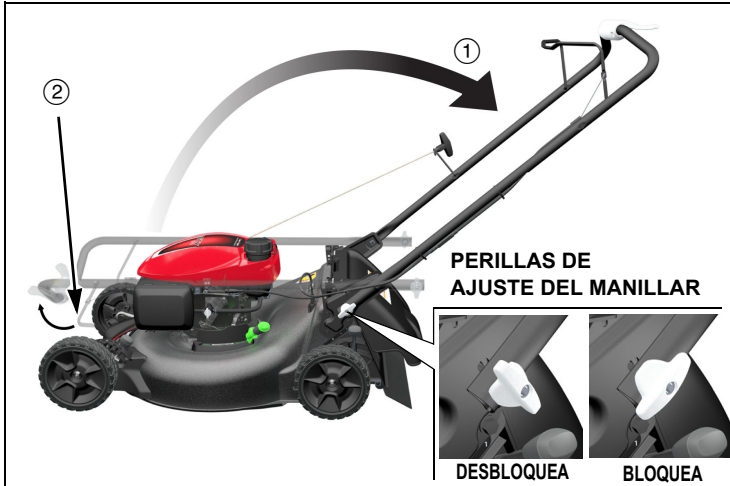
# MONTAJE

## DESEMBALAJE

Retire todos los cartones que rodean el manillar.

## MONTAJE DEL MANILLAR

Coloque las perillas de ajuste del manillar en posición desbloqueada y, a continuación, levante el manillar con cuidado hasta la posición de corte ①. Para el tipo VKEA, es necesario tirar de la palanca de control de las cuchillas ② contra el manillar.



Nivele las perillas de ajuste con uno de los dos orificios a cada lado del manillar. Al fijar las perillas de ajuste en los orificios más bajos, el manillar se eleva a su posición más alta.

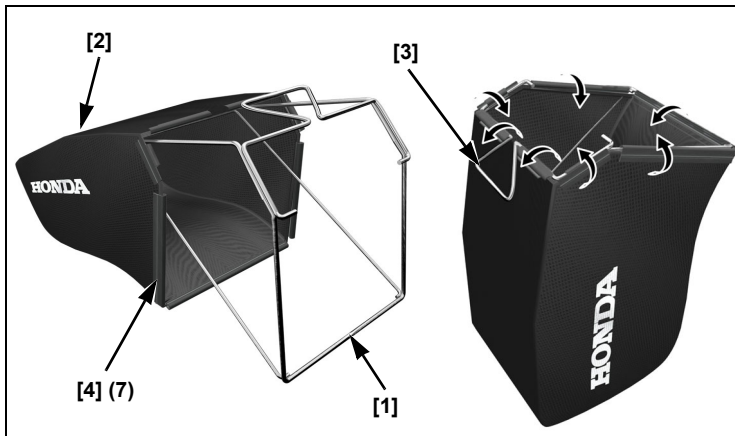
Gire las perillas de ajuste del manillar 90 grados, hasta la posición de bloqueo, asegurándose que ambos lados estén posicionados a la misma altura.

### AVISO

Al desplegar el manillar, evite que los cables de control se enganchen, se tuerzan o se pinchen. Esto podría dañar los cables o el sistema de control del motor.

## MONTAJE DEL SACO RECOGEDOR

1. Instale el armazón [1] dentro del saco recogedor [2], manteniendo el asa del saco recogedor [3] a la vista.
2. Fije los siete clips de plástico [4] para sujetar el saco de tela al armazón.



Levante el deflector [1] y coloque el saco recogedor [2].

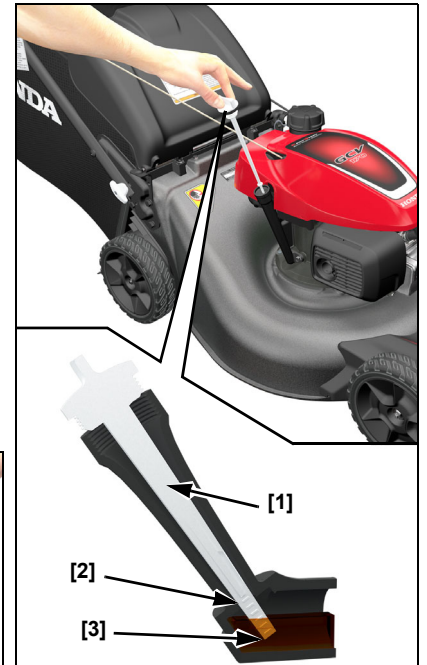


## ACEITE DEL MOTOR

El cortacésped se proporciona **SIN ACEITE** en el motor.

Agregue aceite SAE 10W-30 con categoría de servicio API SN o superior hasta que el nivel de aceite se sitúe entre las marcas de nivel máximo [2] y mínimo [3] de la varilla [1], como se muestra en la imagen.

**No agregue aceite en exceso al motor.** Si el motor se llena demasiado, el exceso de aceite podría pasar a la carcasa del filtro de aire y al filtro de aire.



## COMBUSTIBLE

Consulte la página 7.

## ANTES DE UTILIZAR EL CORTACÉSPED

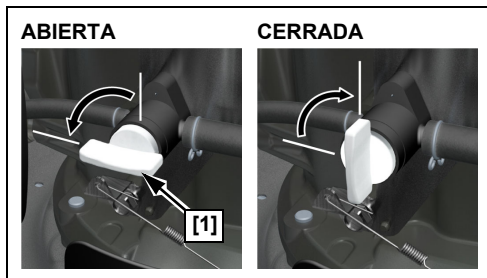
Antes de utilizar el cortacésped, todos los usuarios deben leer los capítulos siguientes:

- **INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD** (página 2)
- **CONTROLES** (página 5)
- **COMPROBACIONES PRELIMINARES** (página 6)
- **UTILIZACIÓN** (página 9)
- **PROGRAMA DE MANTENIMIENTO** (página 12)

## CONTROLES

### VÁLVULA DE COMBUSTIBLE

La válvula de combustible [1] abre y cierra la conexión entre el depósito de combustible y el carburador.



### SISTEMA DE CONTROL DE LAS CUCHILLAS

#### Tipo VKEA

Para arrancar y poner en marcha el motor, es necesario tirar de la palanca de control de las cuchillas [1] hacia el manillar. Las cuchillas empiezan a rotar cuando se tira de la palanca hacia el manillar y se tira también del asa del arrancador de cuerda.



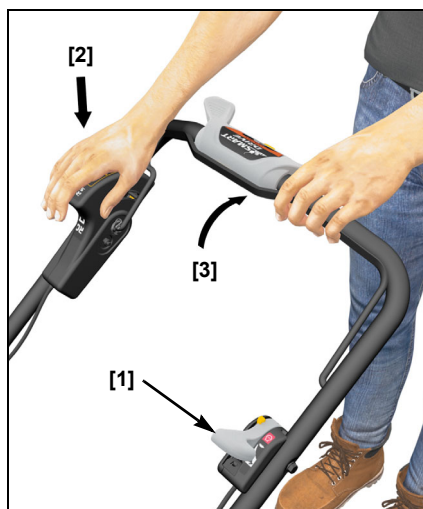
Mantenga la palanca de control de las cuchillas lo más cerca posible del manillar. Así, el motor y las cuchillas rotarán con fluidez y se evitará el desgaste prematuro del sistema de control de las cuchillas.

Cuando vaya a dejar el cortacésped, suelte la palanca de control de las cuchillas para detener el motor y la rotación de las cuchillas.

#### Tipo VYEA

Para que las cuchillas empiecen a rotar, asegúrese de que el motor esté en marcha y de que la palanca del acelerador [1] esté en posición RÁPIDA.

1. Mantenga presionado el botón Roto-Stop® [2].
2. Tire de la palanca de control de las cuchillas [3] con rapidez hacia el manillar, para que el motor pueda poner las cuchillas a la máxima velocidad. A continuación, suelte el botón Roto-Stop.



Mantenga la palanca de control de las cuchillas lo más cerca posible del manillar, para que las cuchillas continúen rotando. La palanca de control de las cuchillas debe estar siempre totalmente embragada o totalmente desembragada. No deje la palanca parcialmente embragada.

Suelte la palanca de control de las cuchillas para parar la rotación de las cuchillas. Antes de arrancar el motor, suelte siempre la palanca de control de las cuchillas, para así evitar que las cuchillas roten.

### CONTROL SMART DRIVE

Cuando el motor esté en marcha y las cuchillas estén girando, presione suavemente el control Smart Drive para impulsar el cortacésped hacia delante.

La velocidad de avance aumentará cuando se incremente la presión sobre el control Smart Drive. Una vez alcanzada la velocidad de avance máxima, esta dejará de aumentar aunque se intensifique la presión. Aplique solo la presión suficiente para lograr la velocidad deseada.



Suelte el control Smart Drive para desembragar este sistema de avance cuando esté trabajando alrededor de árboles o de otros obstáculos. Sortee los obstáculos empujando el cortacésped, la resultará más fácil controlar la dirección.

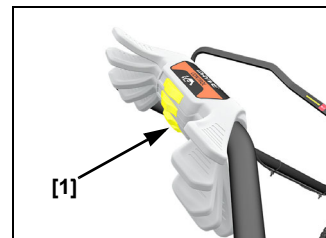
La velocidad de avance varía según el terreno, la altura del césped, la pendiente y el peso del saco recogedor. Utilizar el control Smart Drive le permite mantener la velocidad de avance deseada aunque las condiciones de trabajo cambien constantemente.

Suelte el control Smart Drive para desconectar (detener) las ruedas traseras.

### Ajuste del control Smart Drive

El control Smart Drive se adapta al usuario, ya que se puede mover hacia arriba o hacia abajo para ajustarlo en cualquiera de las cinco posiciones disponibles.

No trate de fijar la posición del control Smart Drive con el cortacésped en movimiento.



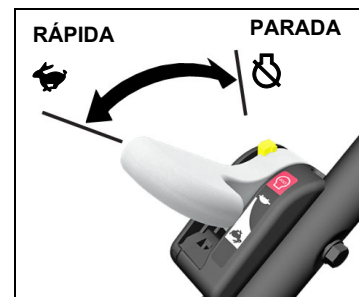
Deslice la perilla multiposición [1] hacia la izquierda para desbloquear el control, suba o baje el control Smart Drive hasta dejarlo en la posición que le resulte más cómoda y, a continuación, suelte la perilla multiposición para que se acople en su lugar.

### PALANCA DEL ACELERADOR

#### Tipo VYEA

Para conseguir un resultado de máxima calidad, establezca siempre la posición RÁPIDA en la palanca del acelerador del cortacésped. Cuando las cuchillas rotan a la velocidad rápida predefinida, crean un fuerte efecto ventilador que levanta el césped y mejora la eficiencia del corte.

**No intente incrementar la velocidad RÁPIDA predefinida para el motor; las cuchillas podrían romperse y desprenderse.**



### PALANCAS DE REGULACIÓN DE LA ALTURA DE CORTE

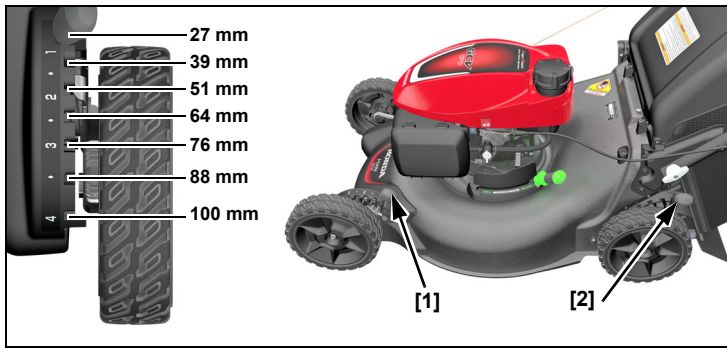
Hay dos palancas de regulación de la altura de corte, situadas en el lado izquierdo del cortacésped. La palanca [1], que se encuentra en la rueda delantera izquierda, ajusta la altura de ambas ruedas delanteras, mientras que la palanca [2], en la rueda trasera izquierda, ajusta la altura de ambas ruedas traseras. Las dos palancas cuentan con siete posiciones entre las que elegir. La altura real del césped cortado dependerá de las condiciones del propio césped y del terreno.

Asegúrese de que el motor no esté en marcha mientras se ajusta la altura de corte.

Coloque la palanca de ajuste delantera y la trasera en el mismo nivel, hacia delante si el césped está alto y hacia atrás en caso contrario.

Para ajustar la altura de corte, mueva en primer lugar la palanca de regulación de la altura de corte trasera. Sujete el manillar y levante ligeramente el cortacésped para tirar de la palanca de ajuste hacia la rueda y colocarla a la altura deseada. Ajuste la palanca de regulación de la altura de corte delantera de tal manera que coincida con la altura de la trasera.

Si duda sobre qué altura de corte elegir, le recomendamos empezar con un ajuste alto y comprobar el aspecto del césped tras cortar una zona pequeña. Después, si lo considera necesario, puede volver a ajustar la altura.

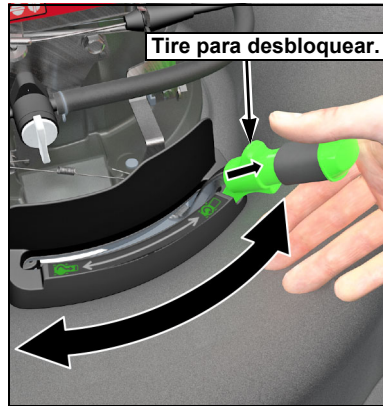


## PALANCA DEL CLIP DIRECTOR

Para conseguir el resultado deseado al cortar el césped, el Clip Director se puede ajustar en las posiciones RECOGIDA o TRITURADO.

Ajuste la palanca del Clip Director en la posición de recogida (con el obturador totalmente abierto) o la de triturado (con el obturador totalmente cerrado) (página 8).

Para ajustar el Clip Director, desbloquee la palanca tirando de ella hacia fuera y muévala a la posición deseada. Suelte la palanca para que se inserte en la ranura.



Es normal que se acumule algo de césped en el orificio de descarga cuando el Clip Director se encuentra en posición de TRITURADO. Para retirarlo, cierre el deflector, coloque el Clip Director en la posición de RECOGIDA, embrague la palanca de control de las cuchillas y arranque el motor.

Si el Clip Director es difícil de mover o la palanca no queda totalmente bloqueada:

- Con el motor apagado, levante el deflector y quite los restos de césped que haya alrededor del obturador.
- Utilice una manguera de jardín con un boquerel para rociar alrededor y debajo de la palanca del Clip Director y la carcasa, a fin de retirar los restos de hierba.

## COMPROBACIONES PRELIMINARES

### INSPECCIÓN DEL ÁREA DE TRABAJO

Por su propia seguridad y por la de los demás, revise siempre el área donde vaya a utilizar el cortacésped antes de empezar.

#### Objetos

Cualquier cosa que pueda ser recogida y lanzada por las cuchillas constituye un riesgo potencial para usted y para los demás. Busque, por ejemplo, piedras, palos, huesos y cables, y retírelos del área de trabajo.

#### Personas y animales

Si hay otras personas o animales cerca del área de trabajo, podrían cruzarse en la trayectoria del cortacésped o recibir el impacto de algún objeto lanzado por el cortacésped. Despeje el área de personas, sobre todo niños, y de animales. Su seguridad es responsabilidad del usuario.

#### Césped

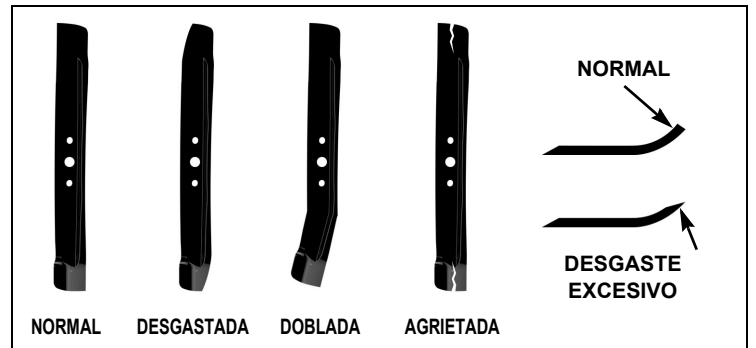
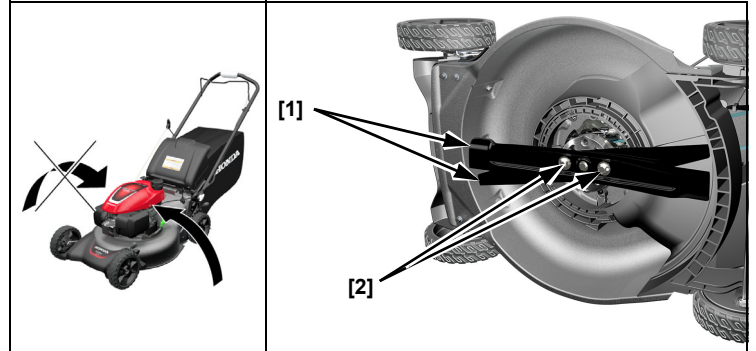
Verifique la altura y el estado del césped para decidir qué altura de corte y qué velocidad utilizar.

No corte el césped si está mojado. El césped mojado obstruye el bastidor del cortacésped y se aglutina formando una masa, pero, además, empeora la tracción, lo que aumenta el riesgo de perder el equilibrio.

## INSPECCIÓN DEL CORTACÉSPED

### Cuchillas

1. Cierre la válvula de combustible (página 5) y separe el capuchón de la bujía de la bujía (página 13).
2. Incline el cortacésped hacia la derecha, de manera que el tapón del combustible quede hacia arriba. De este modo, se evita que se derrame el combustible, que el aceite del motor impregne el filtro del aire y que se produzcan problemas de arranque.
3. Inspeccione las cuchillas [1] y los pernos de las cuchillas [2] para asegurarse de que no haya daños o grietas, así como tampoco un exceso de óxido, desgaste o corrosión.



## ⚠ ADVERTENCIA

Unas cuchillas desgastadas, agrietadas o dañadas se pueden romper, y sus fragmentos podrían convertirse en proyectiles muy peligrosos.

Los objetos lanzados pueden causar lesiones graves.

Inspeccione las cuchillas a menudo y no utilice el cortacésped si están desgastadas o dañadas.

Unas cuchillas romas se pueden afilar, pero unas cuchillas desgastadas, dobladas, agrietadas o dañadas de cualquier otro modo deben cambiarse. Unas cuchillas desgastadas o dañadas se pueden romper, y sus fragmentos podrían salir despedidos del cortacésped.

Si es necesario afilar o cambiar una cuchilla, lleve el cortacésped a un distribuidor autorizado de Honda. Si tiene una llave dinamométrica, puede extraer la cuchilla e instalar una nueva usted mismo.

Compruebe que los pernos de las cuchillas estén bien ajustados (página 14).

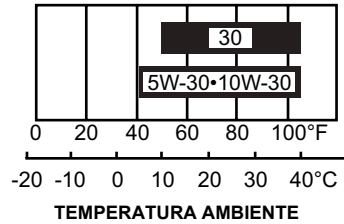


## Nivel de aceite del motor

Antes de comprobar el nivel de aceite del motor, asegúrese de que el motor esté parado y de que el cortacésped esté en una superficie plana.

Utilice aceite para motores de 4 tiempos que cumpla o supere los requisitos de la categoría de servicio API SN o superior. Revise siempre la etiqueta API SERVICE en el depósito de aceite para asegurarse de que incluya las letras SN o superior.

Para uso general, se recomienda SAE 10W-30. En el gráfico se incluyen otras viscosidades que se pueden utilizar si la temperatura media de la región se encuentra comprendida en el intervalo indicado.

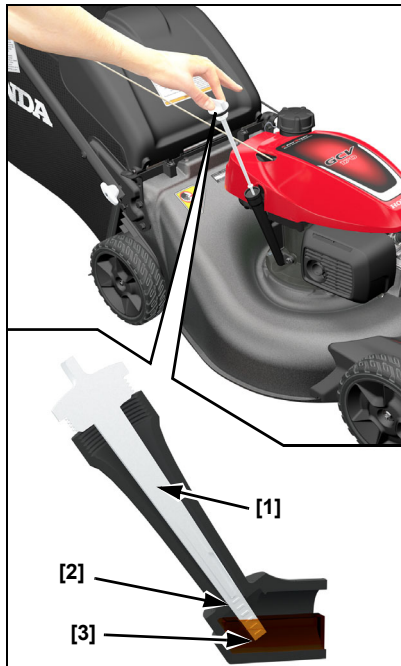


Recomendamos utilizar el aceite Honda original para mantener el rendimiento del sistema de control de emisiones.

## AVISO

- El motor puede sufrir daños si se utiliza con un nivel bajo de aceite.
- Utilizar aceite sin detergente puede reducir la vida útil del motor, mientras que utilizar aceite de 2 tiempos puede dañar el motor.

1. Extraiga el tapón de llenado del aceite/ la varilla [1] y limpie la varilla.
2. Inserte la varilla en el orificio de llenado. No la enrosque. Extraiga la varilla y compruebe el nivel de aceite.
3. Si el nivel de aceite está cerca de la marca de nivel mínimo [3], añada el aceite recomendado hasta alcanzar la marca de nivel máximo [2]. No agregue aceite en exceso.
4. Coloque y apriete firmemente el tapón de llenado/la varilla [1].



## Combustible

Este motor está certificado para funcionar con gasolina sin plomo con un índice mínimo de octanos investigado de 91.

Recomendamos repostar después de cada uso para minimizar la presencia de aire en el depósito de combustible.

Realice el repostaje en un espacio bien ventilado antes de arrancar el motor. Si el motor ha estado en marcha, déjelo enfriar. No realice el repostaje del cortacésped en un edificio en el que los gases puedan alcanzar una llama o una chispa.

Puede utilizar gasolina normal sin plomo que no contenga más de un 10 % de etanol (E10) o un 5 % de metanol en volumen. Además, el metanol debe contener disolventes y anticorrosivos. El uso de combustibles con un contenido de etanol o metanol superior al indicado más arriba puede provocar problemas en el arranque o el funcionamiento. Asimismo, puede dañar las piezas de metal, caucho y plástico del sistema de combustible. Además, el etanol es higroscópico, lo que quiere decir que atrae y retiene agua en el sistema de combustible. La garantía no cubre los daños sobre el motor o los problemas de funcionamiento causados por el uso de un combustible con un porcentaje de etanol o metanol superior al indicado más arriba. Es necesario utilizar el combustible indicado más arriba para mantener el rendimiento del sistema de control de emisiones.

Si el equipo se va a utilizar con poca frecuencia o de forma intermitente (con más de 4 semanas de distancia entre usos), consulte el apartado *Combustible* del capítulo ALMACENAMIENTO (página 15) para obtener más información sobre cómo se degrada el combustible.

## ⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es una sustancia muy inflamable y explosiva.

Existe el riesgo de quemarse o sufrir lesiones graves al manipular combustible.

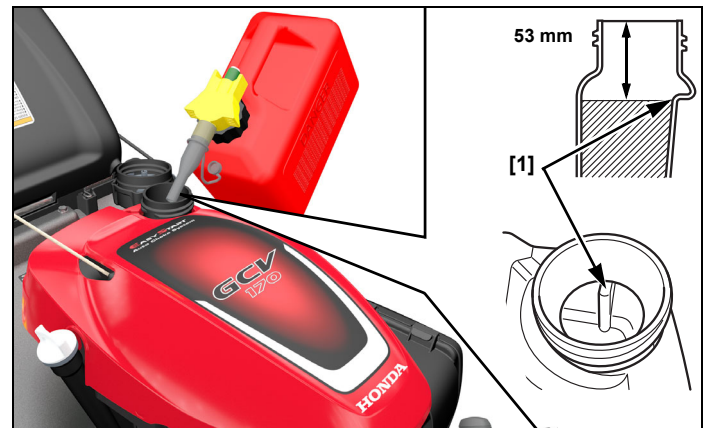
- Apague el motor y deje que se enfríe.
- No lo acerque a fuentes de calor, chispas o llamas.
- Manipule el combustible solo en espacios exteriores.
- Limpie inmediatamente cualquier vertido.

No utilice nunca gasolina vieja o contaminada ni mezclas de aceite con gasolina. Impida que entren suciedad o agua en el tanque de combustible.

## AVISO

El combustible puede dañar la pintura y el plástico. Tenga cuidado de no derramar combustible cuando llene el depósito. Los daños causados por el derrame de combustible no están cubiertos por la garantía.

Extraiga el tapón del depósito y compruebe el nivel de combustible. Vuelva a llenar el depósito hasta el límite máximo [1] si el nivel está bajo. Realice el repostaje con cuidado para no derramar combustible. No agregue combustible en exceso; no debería haber combustible en el orificio de llenado.



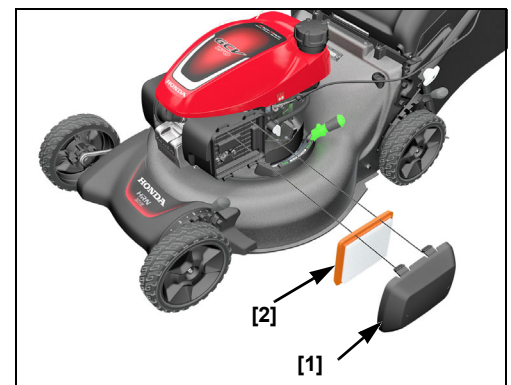
Tras el repostaje, apriete firmemente el tapón del depósito de combustible. Aleje el cortacésped un mínimo de 3 metros con respecto a la fuente y el lugar de repostaje antes de arrancar el motor.

## Recipiente de almacenamiento de combustible

Guarde la gasolina en un recipiente de plástico limpio, correctamente sellado y homologado para el almacenamiento de combustible. Si el recipiente tiene un respiradero, ciérralo cuando no esté en uso y mantenga el recipiente alejado de la luz solar directa. Si va a tardar más de 3 meses en utilizar el combustible del recipiente, le aconsejamos añadir un estabilizador de combustible cuando llene el recipiente.

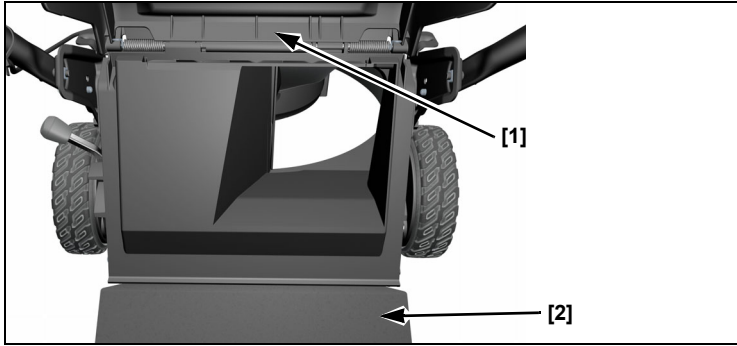
## Inspección del filtro de aire

Retire la tapa [1]. Asegúrese de que el filtro [2] esté limpio y en buenas condiciones. Un filtro de aire sucio restringe el flujo de aire hacia el carburador, lo que empeora el rendimiento del motor. Consulte la página 13 para obtener información sobre el mantenimiento del filtro de aire.



## Protector trasero

Con el uso normal, el protector trasero se ve sometido a un cierto desgaste y deterioro. Retire el saco recogedor y levante el deflector [1] para comprobar si hay grietas o fisuras en el protector trasero [2]. Si el protector trasero está muy desgastado, pida a un proveedor de mantenimiento autorizado por Honda que lo reemplace.



## Ajuste de la altura del manillar

Ajuste la altura del manillar de manera que la postura para manejarlo le resulte cómoda (página 4).

## Saco recogedor

Un cortacésped funciona como un aspirador; impulsa el aire hacia el saco, donde quedan atrapados los restos de césped. Vacíe siempre el saco recogedor antes de que alcance el límite de su capacidad. El rendimiento del saco recogedor disminuye cuando solo dispone de, aproximadamente, un 10 % de capacidad disponible. Además, el saco es más fácil de vaciar cuando no está totalmente lleno.

## Inspección

Con el uso normal, el material del saco recogedor se ve sometido a un cierto desgaste y deterioro.

### AVISO

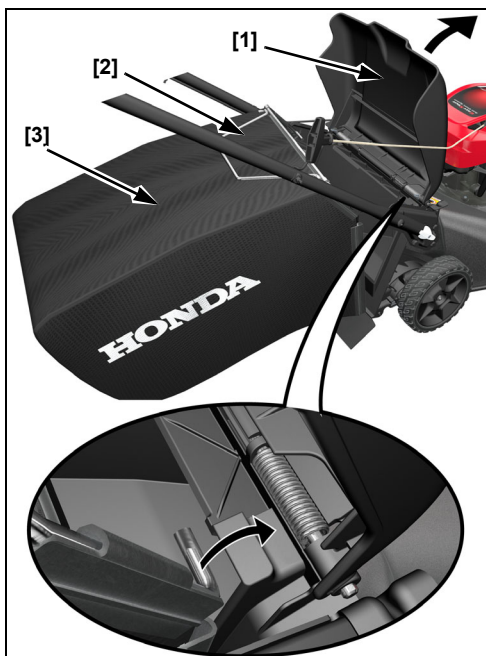
Revise a menudo el saco recogedor para comprobar si se ha desgarrado, se ha roto o si su desgaste es excesivo. En caso de necesitarlo, hágase con un recambio. Asegúrese de que el nuevo saco cumpla con las especificaciones del original.

Si es necesario cambiar el saco recogedor, puede extraerlo y colocar uno nuevo usted mismo (página 14).

## Montaje

1. Levante el deflector [1] y utilice el asa del saco recogedor [2] para enganchar el saco recogedor [3] al cárter de las cuchillas, como se ve en la imagen.

2. Suelte el deflector para fijar el saco recogedor.



## Desmontaje

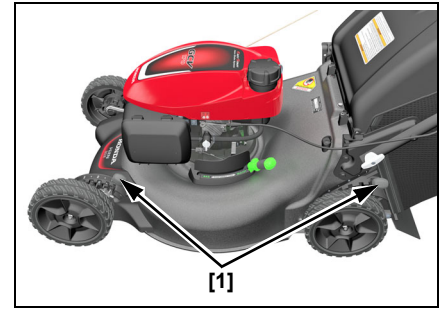
1. Levante el deflector, agarre el asa del saco recogedor y extraiga el saco.

2. Suelte el deflector.

3. Una vez separado del deflector, puede retirar el saco recogedor por el hueco del manillar o extraerlo por la parte trasera del cortacésped, por debajo del manillar.

## Altura de corte

Compruebe la altura de corte del bastidor del cortacésped y asegúrese de que ambas palancas de ajuste [1] estén colocadas en el mismo nivel de altura de corte.



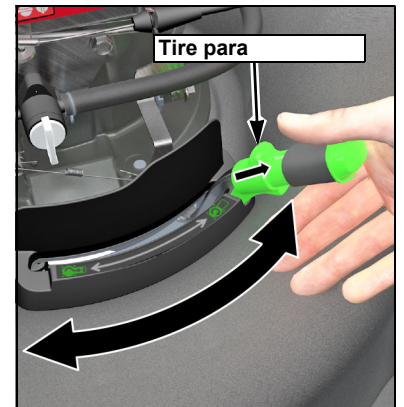
## Sentido del corte

### Ajuste del Clip Director

Para conseguir el resultado deseado al cortar el césped, el Clip Director se puede ajustar en las posiciones RECOGIDA o TRITURADO.

Ajuste la palanca del Clip Director en la posición de recogida (con el obturador totalmente abierto) o la de triturado (con el obturador totalmente cerrado).

Para ajustar el Clip Director, desbloquee la palanca tirando de ella hacia fuera y muévela a la posición deseada. Suelte la palanca para que se inserte en la ranura.



## PRECAUCIÓN DE SEGURIDAD IMPORTANTE

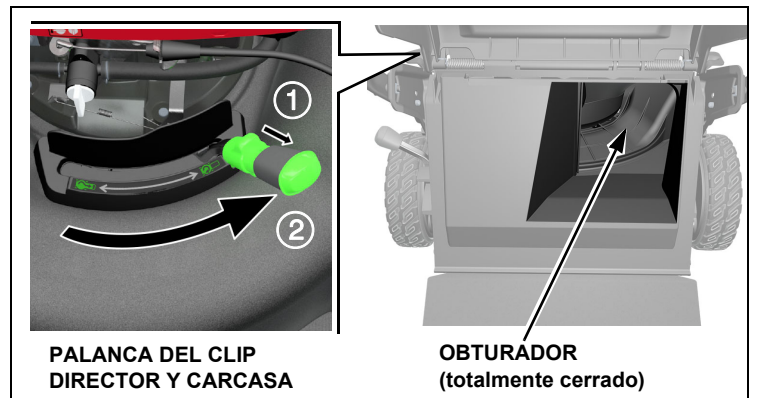
Apague siempre el motor y desconecte el capuchón de la bujía antes de levantar el deflector para examinar o limpiar el obturador deslizante. Así, evitará el contacto con las cuchillas rotatorias y también que caigan objetos en la boca de descarga.

Es normal que se acumule algo de césped en el orificio de descarga cuando el Clip Director está totalmente cerrado. Para limpiar estos restos, cierre el deflector, abra totalmente el Clip Director y arranque el motor.

Si nota mucha resistencia al mover la palanca del Clip Director de lado a lado, es probable que se haya acumulado mucha hierba sobre el obturador deslizante.

## Triturado

Desbloquee la palanca ① y, a continuación, mueva la palanca del Clip Director a la posición de TRITURADO ②.



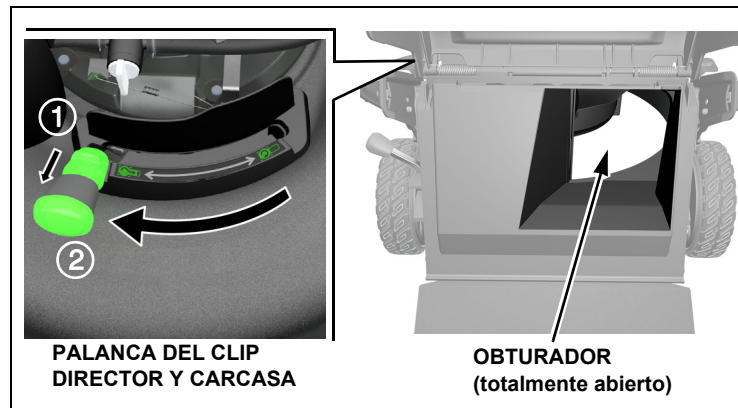
PALANCA DEL CLIP DIRECTOR Y CARCASA

OBTURADOR (totalmente cerrado)



## Recogida o descarga trasera

Desbloquee la palanca ① y, a continuación, mueva la palanca del Clip Director a la posición de RECOGIDA ②.



Para descargar los restos de césped por la parte trasera, retire el saco recogedor y coloque la palanca del Clip Director en posición de RECOGIDA.



## ¿Listo para empezar?

Recuerde ponerse ropa protectora. En caso de que algún objeto salga despedido, el riesgo de sufrir lesiones será menor si lleva pantalones largos y protección ocular. Utilice un calzado que le proteja bien los pies y que le ayude a evitar resbalones cuando pase el cortacésped en pendientes o en terrenos irregulares.

## UTILIZACIÓN

### PRECAUCIONES DURANTE EL SEGADO

Antes de utilizar el cortacésped por primera vez, asegúrese de leer los apartados *INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD* (página 2) y *COMPROBACIONES PRELIMINARES* (página 6).

Aunque ya haya utilizado otros cortacéspedes, familiarícese con el funcionamiento de este cortacésped y practique en un área segura hasta que sepa manejarlo.

Por su propia seguridad, no arranque ni utilice el cortacésped en un área cerrada, como un garaje. Los gases de escape del cortacésped contienen monóxido de carbono tóxico, que se puede acumular rápidamente en un espacio cerrado y causar enfermedades o la muerte.

### FRECUENCIA DE USO

Si el equipo se va a utilizar con poca frecuencia o de forma intermitente (con más de 4 semanas de distancia entre usos), consulte el apartado *Combustible* del capítulo *ALMACENAMIENTO* (página 15) para obtener más información sobre cómo se degrada el combustible.

## USO A GRAN ALTITUD

A gran altitud, la mezcla estándar de aire y combustible del carburador será demasiado rica. Esto provocará que el rendimiento empeore y que aumente el consumo de combustible. Una mezcla demasiado rica también ensuciará la bujía y dificultará el arranque.

El rendimiento a gran altitud se puede mejorar realizando modificaciones específicas en el carburador. Si siempre utiliza el cortacésped a altitudes superiores a 610 metros, pida a un distribuidor de Honda que realice dichas modificaciones.

Aun con las modificaciones, la potencia del motor disminuirá alrededor de un 3,5 % por cada 300 metros de aumento en la altitud. El efecto de la altitud en la potencia será mayor si no se realizan modificaciones en el carburador.

Si se modifica el carburador para adaptarlo al uso a gran altitud, la mezcla de aire y combustible será demasiado pobre para el uso a baja altitud. La utilización de un cortacésped con el carburador modificado a una altitud inferior a 610 metros puede acarrear el sobrecalentamiento del motor y causar daños graves sobre este. Si va a utilizar el cortacésped a baja altitud, pida a un distribuidor autorizado de Honda que devuelva el carburador a las especificaciones originales de fábrica.

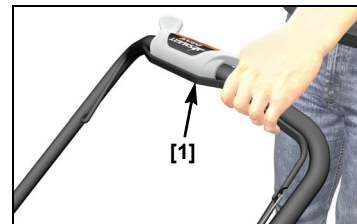
## ARRANCAR EL MOTOR

1. Gire la válvula de combustible a la posición ON (abierta) (página 5).

### 2. Tipo VKEA:

Tire hacia atrás de la palanca de control de las cuchillas [1] y sujétela contra el manillar.

Para arrancar el motor, la palanca debe estar sujeta contra el manillar. Las cuchillas empiezan a rotar cuando la palanca está contra el manillar y se tira del asa del arrancador de cuerda.

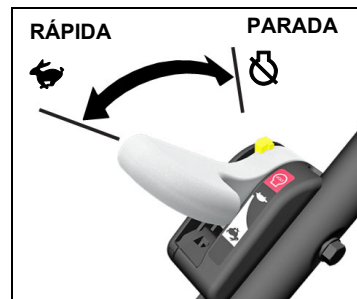


### Tipo VYEA:

Coloque la palanca del acelerador en la posición RÁPIDA.

3. Tire suavemente del asa del arrancador hasta que note cierta resistencia. En ese momento, tire fuerte. Suelte poco a poco el asa del arrancador.

**Tipo VKEA:** Mantenga la palanca de control de las cuchillas sujeta contra el manillar; si la suelta, el motor se detendrá.



Para poder volver a arrancar el motor con facilidad y obtener el máximo rendimiento del sistema de cebador automático (Auto Choke System), empiece a cortar el césped en cuanto el motor arranque y déjelo funcionar durante un mínimo de tres minutos antes de detenerlo.

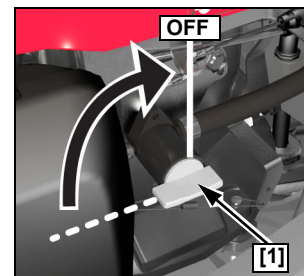
## PARAR EL MOTOR

1. **Tipo VKEA:** Suelte la palanca de control de las cuchillas para parar el motor y la rotación de las cuchillas.

**Tipo VYEA:** Suelte la palanca de control de las cuchillas para parar la rotación de las cuchillas y, a continuación, lleve la palanca del acelerador a la posición PARADA.

2. Cuando no esté utilizando el cortacésped, deje la válvula de combustible [1] cerrada (en posición OFF).

3. Si no tiene previsto utilizar el cortacésped durante 3 o 4 semanas, le recomendamos agotar el combustible del carburador del motor. Para ello, puede dejar la válvula de combustible cerrada (en posición OFF) y volver a poner el motor en marcha hasta que se quede sin combustible. Consulte "ALMACENAMIENTO" en la página 15 si el periodo de inactividad previsto supera las 4 semanas.



## RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD DURANTE EL USO

Por su propia seguridad, asegúrese de que las cuatro ruedas estén en contacto con el suelo y tenga cuidado de no perder el equilibrio y el control del cortacésped. Sostenga el manillar con firmeza mientras maneje el equipo y camine, no corra. Tenga mucho cuidado si el terreno sobre el que trabaja es irregular o escarpado.

Si el cortacésped se queda atascado, no lo golpee ni lo empuje con los pies. Utilice el manillar para controlarlo.

### ⚠ PELIGRO

Las cuchillas están afiladas y se mueven a mucha velocidad. Si entra en contacto con una cuchilla cuando está rotando, le provocará un corte grave y puede llegar a amputarle un dedo de la mano o el pie.

- Recuerde utilizar calzado de seguridad.
- No acerque las manos ni los pies al bastidor del cortacésped con el motor en marcha.
- Si tiene que realizar algún ajuste, comprobación o tarea de mantenimiento, pare antes el motor.

## Pendientes

En las pendientes, corte siempre en sentido transversal, nunca de arriba abajo ni viceversa. Evite las pendientes pronunciadas (con una inclinación que supere los 20 °) y tenga mucho cuidado al cambiar de sentido. Si el césped de una pendiente está húmedo o mojado cuando lo corta, podría resbalar, caerse y perder el control del cortacésped.



## Obstáculos

Utilice el lateral del cortacésped cuando esté cortando el césped cercano a obstáculos de gran tamaño, como muros o vallas.

Suelte el control Smart Drive para desembragar este sistema de avance cuando esté trabajando alrededor de árboles o de otros obstáculos. Sortee los obstáculos empujando el cortacésped, la resultará más fácil controlar la dirección. Tenga cuidado cuando trabaje sobre obstáculos incrustados en el terreno, como cabezales de aspersores, empedrados, bordillos, etc. Esquive todo aquello que sobresalga por encima del terreno.

Si las cuchillas golpean algo o si el cortacésped empieza a vibrar, pare el motor de inmediato y asegúrese de que no haya daños. Hay objetos que, al golpear el equipo, pueden dañar las cuchillas, doblar el cigüeñal o romper el bastidor del cortacésped u otros componentes. La vibración suele indicar un problema grave.

### ⚠ ADVERTENCIA

Unas cuchillas desgastadas, agrietadas o dañadas se pueden romper, y sus fragmentos podrían convertirse en proyectiles muy peligrosos.

Los objetos lanzados pueden causar lesiones graves. Inspeccione las cuchillas a menudo y no utilice el cortacésped si están desgastadas o dañadas.

La garantía no cubre las piezas dañadas por colisiones.

## Gravilla y objetos sueltos

El cortacésped puede coger gravilla, piedras sueltas y elementos de paisajismo y lanzarlos con fuerza suficiente como para provocar daños personales o materiales graves. La mejor manera de evitar que salgan objetos despedidos y las posibles lesiones asociadas es soltar la palanca de control de las cuchillas, para así detenerlas antes de llegar a las áreas con gravilla, piedras sueltas o elementos de paisajismo.

## CONSEJOS PARA CORTAR EL CÉSPED

### Cuándo cortar el césped

Normalmente, se debe cortar el césped cuando supera en entre 12 y 25 mm su altura recomendada.

El corte debe ser más frecuente cuando se opta por el triturado que cuando se elige la recogida. Para conseguir el mejor resultado, es posible que tenga que cortar el césped dos veces a la semana durante el período vegetativo.

### Altura de corte

Acuda a un vivero local o un centro de jardinería para obtener recomendaciones sobre la altura de corte, así como consejos sobre tipos concretos de césped y las condiciones de cultivo específicas de su región.



TIEMPO SUFICIENTE

Si lo mira de cerca, verá que el césped tiene tallos y hojas. Si corta las hojas, dejará la zona «rapada». Deje que el césped se recupere entre cortes. Así, el cortacésped funcionará mejor y el jardín estará más bonito.



DEMASIADO POCO

Si el césped crece demasiado, córtelo una vez con la altura de corte máxima y vuelva a cortarlo cuando hayan pasado 2 o 3 días. No corte más de un tercio de la altura total del césped cada vez, para evitar que aparezcan zonas pajizas.

Encontrará información sobre las palancas de regulación de la altura de corte en el apartado *CONTROLES* (página 5).

### Anchura de corte

Para que el césped tenga una apariencia uniforme, solape cada hilera de corte algunos centímetros. Si el césped está muy alto o es muy grueso, aumente el solapamiento y estreche la franja de corte.

### Velocidad de las cuchillas

Las cuchillas deben girar muy rápido para cortar correctamente.

Que el motor se ralentice podría indicar una sobrecarga debida a que las cuchillas intentan cortar demasiado césped. Corte una franja más estrecha, mueva el cortacésped más despacio o eleve la altura de corte.

### Filo de las cuchillas

El corte de una cuchilla afilada es limpio, mientras que una cuchilla roma rasga el césped, de manera que las puntas quedan hechas jirones y toman un color marrón. Cuando los cortes de las cuchillas dejen de ser limpios, afílelas o cámbielas.

### Césped seco

Si el terreno está demasiado seco, se levantará mucho polvo al cortar el césped. Además de resultar incómodo trabajar en esas condiciones, el exceso de polvo acabará obstruyendo el filtro de aire del carburador.

Si cree que el polvo va a ser un problema, riegue el terreno antes de cortar el césped. Pase el cortacésped cuando la hierba ya se haya secado, pero el terreno siga húmedo.

### Césped mojado

El césped mojado es resbaladizo y puede hacer que pierda el equilibrio. Además, los restos de césped mojado obstruyen el bastidor del cortacésped y se aglutinan formando una masa. Espere siempre a que césped se seque antes de cortarlo.

## Hojas caídas

Si le ha puesto el saco recogedor al cortacésped, puede utilizarlo para recoger las hojas caídas. Si va a utilizar el cortacésped para recoger una gran cantidad de hojas caídas, no para cortar el césped, ajuste la palanca de regulación de la altura de corte de tal manera que la parte frontal del bastidor del cortacésped quede uno o dos niveles por encima de la parte trasera.

Si quiere triturar las hojas caídas para formar mantillo en el terreno, no deje que se acumulen demasiadas hojas antes de empezar. Para optimizar el resultado, empiece a triturar cuando todavía se vea el césped entre las hojas. Si las hojas caídas cubren totalmente el césped, retírelas con un rastrillo o coloque el saco recogedor y recójalas para tirarlas.

## Cárter de las cuchillas obstruido

Si el cárter de las cuchillas está obstruido, antes de limpiarlo pare el motor y cierre la válvula de combustible (posición OFF). Una vez desconectado el capuchón de la bujía, incline el cortacésped de manera que el filtro de aire quede hacia arriba.

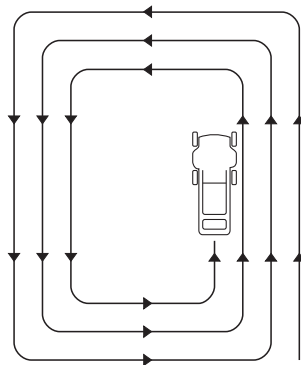
Utilice una varilla para limpiar el cárter obstruido, no lo haga con las manos.

## Patrones de corte

El funcionamiento del cortacésped Honda será más eficaz si se siguen, en la medida de lo posible, los siguientes patrones de corte. Tanto el diseño del equipamiento y el bastidor del cortacésped como el sentido en el que se mueven las cuchillas hacen que estos patrones de corte sean los que ofrecen los mejores resultados.

### Triturado

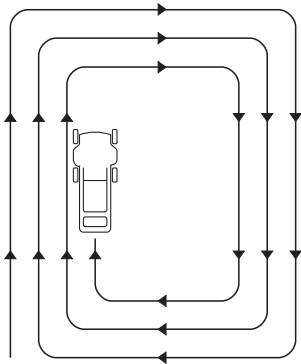
Cuando la palanca del Clip Director esté en posición de TRITURADO, use un patrón de corte en sentido antihorario. Si el césped tiene una forma irregular o hay muchos obstáculos, divídalo en secciones en las que pueda utilizar patrones de corte en sentido antihorario.



PATRÓN DE TRITURADO

### Recogida

Utilice un patrón de corte en sentido horario. Así, obtendrá el mejor rendimiento del Clip Director y de recogida, con la menor cantidad de restos en el terreno.



PATRÓN DE RECOGIDA Y DESCARGA TRASERA

### Corte con descarga trasera

Extraiga el saco recogedor y cierre el deflector. Mueva la palanca del Clip Director a la posición de RECOGIDA y empiece a cortar el césped en sentido horario. Si el césped tiene una forma irregular o hay muchos obstáculos, divídalo en secciones.

## MANTENIMIENTO

Un mantenimiento adecuado es esencial para que el cortacésped funcione de forma segura y económica, sin dar problemas. También ayuda a reducir la contaminación y a no alterar los resultados del motor en materia de emisiones.

Para facilitar el mantenimiento adecuado del cortacésped, en las páginas siguientes se ofrecen un programa de mantenimiento, procedimientos de inspección rutinarios y procedimientos de mantenimiento sencillos que se pueden realizar con herramientas básicas. Hay otras tareas de mantenimiento que son más complicadas o que requieren herramientas especiales, por lo que es mejor dejarlas en manos de los profesionales. Normalmente, las asumen técnicos de Honda u otros mecánicos cualificados.

El programa de mantenimiento se aplica en condiciones normales de funcionamiento. Si utiliza el cortacésped en condiciones anómalas, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Honda para obtener recomendaciones específicas a sus necesidades y su modo de empleo.

Recuerde que su distribuidor de Honda es quien mejor conoce el cortacésped y cuenta con todo el equipo para asegurar un correcto mantenimiento y realizar las reparaciones necesarias.

Para asegurarse de conseguir la mejor calidad y la máxima fiabilidad, utilice solo piezas nuevas y originales de Honda, o sus equivalentes, cuando se enfrente a una reparación o un reemplazo.

### ⚠ ADVERTENCIA

Si el mantenimiento es incorrecto o si no se soluciona algún problema antes de la puesta en marcha, el cortacésped podría fallar y ocasionar lesiones graves o incluso la muerte del usuario.

Siga en todo momento las recomendaciones de inspección y mantenimiento recogidas en este manual de usuario.

## SEGURIDAD EN EL MANTENIMIENTO

A continuación, se detallan algunas de las principales precauciones de seguridad. Sin embargo, nos es imposible advertirle sobre todos y cada uno de los riesgos que pueden surgir durante las tareas de mantenimiento. Solo el usuario puede decidir si debería realizar o no una tarea determinada.

### ⚠ ADVERTENCIA

No seguir adecuadamente las instrucciones y precauciones de mantenimiento puede causar lesiones de gravedad o la muerte.

Siga siempre los procedimientos y las precauciones que se recogen en este manual de usuario.

## PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- Asegúrese de que el motor esté apagado antes de iniciar cualquier tarea de mantenimiento o reparación. Así, se evitará varios riesgos potenciales:
  - **Intoxicación por monóxido de carbono del escape del motor.** Asegúrese de que la ventilación sea adecuada siempre que encienda el motor.
  - **Quemaduras por contacto con piezas calientes.** Deje que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de tocarlos.
  - **Lesiones causadas por piezas en movimiento.** No arranque el motor a menos que se le indique que lo haga.
- Lea las instrucciones antes de empezar y asegúrese de que cuenta con las herramientas y los conocimientos necesarios.
- Para reducir la posibilidad de que se produzcan un incendio o una explosión, extreme las precauciones mientras trabaja con gasolina cerca. Utilice disolventes no inflamables para limpiar las piezas, no gasolina. No acerque cigarrillos, chispas ni llamas a las piezas que tengan contacto con el combustible.



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Realice el mantenimiento de la forma indicada, que puede ser mensual o anual, o bien al alcanzar un número de horas de funcionamiento, lo que suceda primero.

Periodo de servicio habitual	Pieza	Página
Antes de cada uso	Revisar: Saco recogedor Revisar: Cuchillas Revisar: Funcionamiento de las cuchillas Revisar: Nivel de aceite del motor Revisar: Filtro de aire Revisar: Protector trasero Revisar: Pernos de las cuchillas	página 14 página 6 página 5 página 7 página 7 página 8 página 14
Primer mes o 5 horas	Cambiar: Aceite del motor	página 12
Primeras 25 horas	Limpiar: Filtro de aire <sup>1</sup> Ajustar: Cable del Smart Drive <sup>2</sup> Ajustar: Cable Roto-Stop (VYEA) <sup>2</sup> Ajustar: Cable del acelerador (VYEA) <sup>2</sup>	página 13
Cada 6 meses o 50 horas	Cambiar: Aceite del motor <sup>1</sup> Limpiar: Filtro de aire <sup>1</sup> Ajustar: Cable del Smart Drive <sup>2</sup>	página 12 página 13
Anualmente o 100 horas	<i>Piezas con mantenimiento cada 6 meses ya indicadas, además de:</i> Comprobar/Ajustar: Bujía Limpiar: Protector de chispa <sup>3</sup> (si se dispone de él) Revisar: Funcionamiento del control de las cuchillas Grasa: Piñones <sup>2</sup> Ajustar: Holgura de la válvula <sup>2</sup> Ajustar: Cable Roto-Stop (VYEA) <sup>2</sup> Ajustar: Cable del acelerador (VYEA) <sup>2</sup> Limpiar: Depósito de combustible <sup>2</sup>	página 13 página 13 página 5
Cada 2 años o 150 horas	<i>Piezas con mantenimiento anual ya indicadas, además de:</i> Sustituir: Filtro de aire Sustituir: Bujía Ajustar: Cable del Smart Drive <sup>2</sup> Revisar: Cojinetes de eje de transmisión <sup>2</sup>	página 13 página 13
Cada 2 años	Revisar: Sustituir los conductos de combustible si es necesario <sup>2</sup>	

- Mantenimiento con mayor frecuencia si se utiliza en zonas con polvo.
- Del mantenimiento de estas piezas debe encargarse un proveedor de mantenimiento autorizado por Honda, salvo si el usuario dispone de las herramientas necesarias y es un mecánico competente. Consulte el manual del taller de Honda para informarse sobre los procedimientos de servicio.
- En Europa y otros países en los que se aplica la Directiva 2006/42/CE, esta limpieza debe realizarla el proveedor de mantenimiento.

Si no se respeta este programa de mantenimiento, podrían producirse averías que no cubre la garantía, además de una degradación del rendimiento y un incumplimiento en materia de emisiones.

## MANTENIMIENTO DEL MOTOR

### Cambio de aceite del motor

Vacíe el aceite cuando el motor esté caliente. Cuando el aceite está caliente, vaciarlo totalmente es un proceso muy rápido.

- Cierre la válvula de combustible (posición OFF). Así, se reduce el riesgo de vertidos (página 5).
- Limpié el área del depósito de aceite y extraiga el tapón de llenado del aceite/la varilla.

- Coloque un contenedor adecuado junto al cortacésped para recoger el aceite usado y, a continuación, incline el cortacésped sobre el lado derecho. El aceite usado saldrá por el orificio de llenado. Espere hasta que salga todo el aceite.



Recuerde respetar las medidas medioambientales al desechar el aceite del motor usado y los contenedores. Le recomendamos que lleve el aceite en un contenedor sellado a un punto limpio o una estación de servicio, para su posterior aprovechamiento. No lo tire a la basura, al suelo ni por el desagüe.

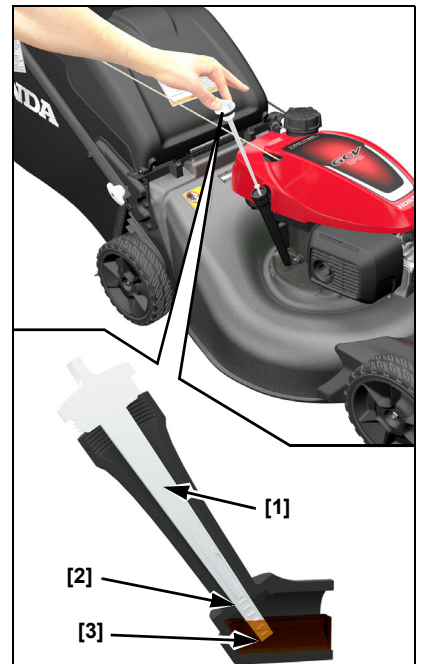
- Rellene el depósito con el aceite recomendado (página 7). No agregue aceite en exceso. Mida el nivel de aceite como se indica a continuación.

**Volumen de llenado: entre 0,35 y 0,40 l**

- Después de cambiar el aceite del motor y antes de arrancar el motor, coloque el cortacésped en una superficie llana y compruebe el nivel de aceite:



- Extraiga el tapón de llenado/la varilla [1].
- Limpié la varilla.
- Introduzca y retire la varilla sin enroscarla en el orificio de llenado. Compruebe el nivel de aceite que se ve en la varilla.



- Si el nivel de aceite se encuentra por debajo de la marca de nivel mínimo [3], añada aceite hasta alcanzar la marca de nivel máximo [2] de la varilla. No agregue aceite en exceso. Si el motor se llena demasiado, el exceso de aceite podría pasar a la carcasa del filtro de aire y al filtro de aire.

#### AVISO

*El motor puede sufrir daños si se utiliza con un nivel bajo de aceite.*

- Enrosque con firmeza el tapón de llenado/la varilla.

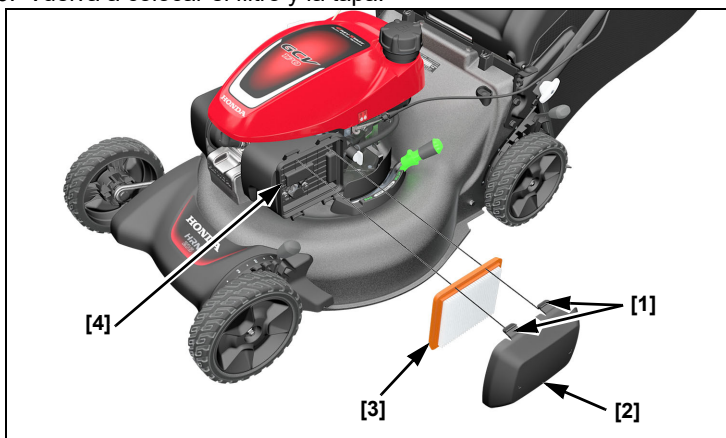
## Mantenimiento del filtro de aire

Un correcto mantenimiento del filtro de aire ayudará a evitar la entrada de suciedad en el motor. La suciedad que entra en el carburador puede llegar a los pequeños conductos del carburador y provocar el desgaste prematuro del motor. Estos pequeños conductos se pueden bloquear, lo que generaría problemas en el arranque o el funcionamiento. Se recomienda utilizar siempre un filtro de aire genuino de Honda y específico para el motor en cuestión. Así, se garantiza un correcto sellado y se obtiene el rendimiento esperado. Si el motor trabaja en entornos en los que hay mucho polvo, tendrá que limpiar el filtro con más frecuencia.

### AVISO

*Si se utiliza el motor sin filtro de aire o con un filtro dañado, la suciedad entrará en el motor y provocará que este se desgaste rápidamente. La garantía no cubre los daños de este tipo.*

1. Presione las lengüetas de la tapa del filtro de aire [1] y retírela [2].
2. Extraiga el filtro [3] de su carcasa [4].
3. Revise el filtro y cámbielo si está dañado.
4. Para limpiar el filtro, golpéelo varias veces contra una superficie dura, a fin de eliminar la suciedad, o bien inyecte aire comprimido (cuya presión no supere los 200 kPa) en el filtro desde el interior. No utilice un cepillo para limpiar el filtro; solo conseguiría insertar la suciedad entre las fibras.
5. Limpie el interior de la carcasa y la tapa del filtro de aire con un trapo húmedo. Tenga cuidado al hacerlo y trate de evitar que la suciedad penetre en el conducto de aire que lleva al carburador.
6. Vuelva a colocar el filtro y la tapa.



## Mantenimiento de la bujía

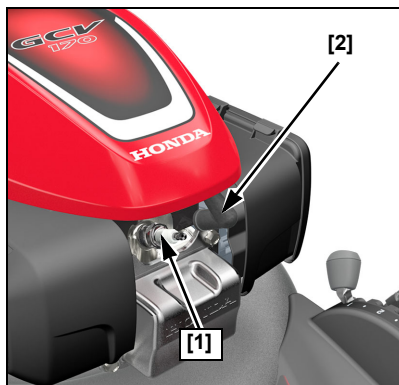
Bujías necesarias: NGK - BPR5ES

### AVISO

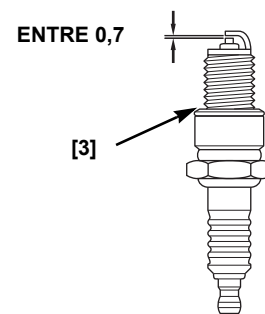
*El uso de bujías incorrectas podría causar daños en el motor.*

Para conseguir un buen funcionamiento, los electrodos de la bujía [1] deben mantenerse a la distancia correcta y se debe evitar la acumulación de sedimentos.

1. Desconecte el capuchón de la bujía [2] y limpie la suciedad que se encuentre en la zona de la bujía.
2. Retire la bujía con una llave para bujías.



3. Examine la bujía. Cámbiela si ve que los electrodos están desgastados o si el aislante está agrietado o resquebrajado.
4. Mida la distancia entre los electrodos de la bujía con un calibre adecuado. La distancia debería ser de entre 0,7 y 0,8 mm. Si es necesario, doble con cuidado el electrodo lateral para corregirla.
5. Coloque la bujía con la mano, con cuidado de que no se trasosque.
6. Una vez colocada, ajústela con una llave para bujías para comprimir la arandela.



Si vuelve a colocar la misma bujía, apriétela entre un octavo y un cuarto de vuelta después de asentarla.

Si utiliza una bujía nueva, ajústela media vuelta después de asentarla, a fin de comprimir la arandela [3].

**PAR DE TORSIÓN: 20 Nm**

### AVISO

*Una bujía suelta puede provocar el sobrecalentamiento del motor y otros daños relacionados. Una bujía demasiado ajustada puede causar daños en las roscas de la culata.*

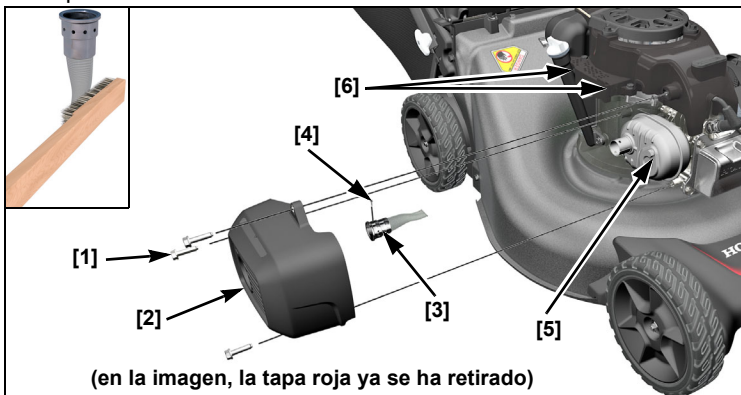
7. Coloque el capuchón de la bujía sobre la bujía.

## Mantenimiento del protector de chispa

En Europa y otros países en los que se aplica la Directiva 2006/42/CE, esta limpieza debe realizarla el proveedor de mantenimiento.

Para que protector de chispa funcione según lo previsto, su mantenimiento debe efectuarse cada 100 horas.

1. Deje enfriar el motor.
2. Desenganche las dos lengüetas de la tapa roja superior [6] que se encuentra en el lado del silenciador del motor y, a continuación, levante ligeramente la tapa roja superior, hasta ver el perno superior del protector del silenciador.
3. Retire los tres pernos [1] del protector del silenciador [2] con una llave de tubo de 10 mm.
4. Extraiga el protector del silenciador [2].
5. Retire el tornillo de fijación [4].
6. Saque el protector de chispa [3] del silenciador [5].
7. Compruebe si hay depósitos de carbonilla en el protector de chispa y el orificio de escape. En caso de haberlos, límpielos. Tenga cuidado de no dañar la pantalla del protector de chispa.
8. Inserte el protector de chispa en el silenciador.
9. Coloque el protector del silenciador en el motor, ajuste los tres pernos con firmeza y, a continuación, vuelva a colocar la tapa roja superior.



## Desmontaje y montaje de las cuchillas

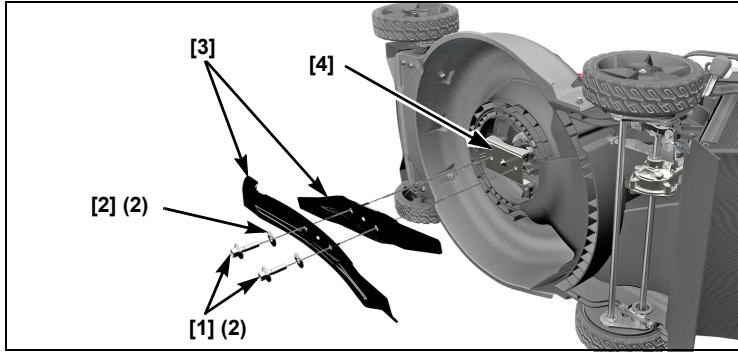
Si retira las cuchillas para afilarlas o cambiarlas, necesitará una llave dinamométrica para volver a colocarlas. Utilice unos guantes gruesos para protegerse las manos.

**AFILADO** de las cuchillas: para evitar que las cuchillas pierdan capacidad de corte, que se desnivelen o que corten mal, es necesario que el personal especializado de los distribuidores autorizados por Honda se encargue de afilarlas.

**CAMBIO** de las cuchillas: utilice cuchillas de repuesto genuinas de Honda o equivalentes.

### Desmontaje

1. Cierre la válvula de combustible (posición OFF) y desconecte el capuchón de la bujía.
2. Incline el cortacésped hacia la derecha, de manera que el tapón del combustible quede hacia arriba. De este modo, se evita que se derrame el combustible, que el aceite del motor impregne el filtro del aire y que se produzcan problemas de arranque.
3. Retire los pernos de las cuchillas [1] y las arandelas especiales [2] con una llave de tubo de 14 mm (6 puntos). Póngase unos guantes de cuero gruesos y sostenga las cuchillas [3] con la mano para impedir que giren al sacar los tornillos. Retire las cuchillas.
4. Compruebe si hay daños en el soporte de las cuchillas (VKEA) o el conjunto del Roto-Stop (VYEA) [4] y la superficie de montaje de las cuchillas. Si observa daños o si las cuchillas han golpeado un objeto duro, cambie las piezas dañadas.



### Montaje

1. Limpie la suciedad y los restos de césped que encuentre en el área de montaje de las cuchillas.
2. Monte las cuchillas [3] utilizando los dos pernos correspondientes [1] y las arandelas especiales [2], como se ve en la imagen. Asegúrese de colocar las arandelas especiales con la parte cóncava hacia las cuchillas y la parte convexa hacia la cabeza del perno.

#### **⚠ ADVERTENCIA**

Si se utiliza este cortacésped con una única cuchilla, esta no quedará bien colocada, por lo que podría salir despedida del cortacésped y provocar heridas graves o matar a alguien.

Monte siempre las dos cuchillas en conjunto.

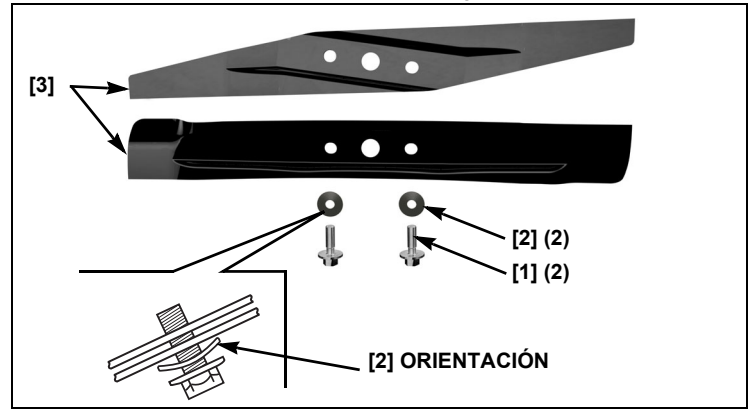
#### **⚠ ADVERTENCIA**

Si los pernos de las cuchillas no se aprietan bien, las cuchillas podrían aflojarse y salir despedidas del cortacésped.

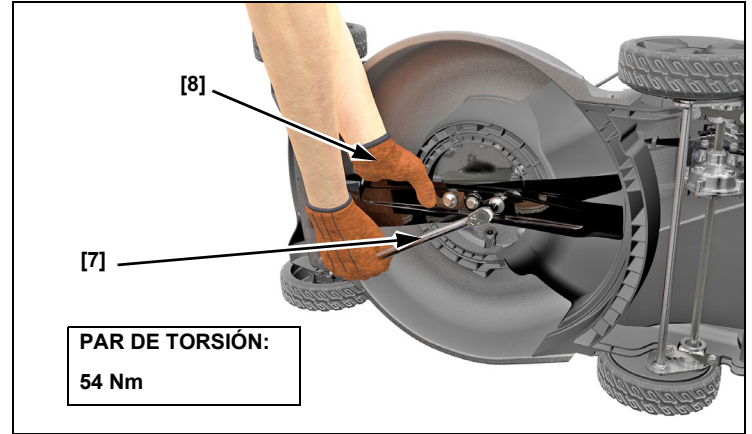
Las cuchillas despedidas del cortacésped podrían provocar heridas graves o matar a alguien.

Asegúrese de que los pernos de las cuchillas estén bien apretados.

Las arandelas y los pernos de las cuchillas se han diseñado específicamente para este equipo. Si tiene que cambiarlos, utilice exclusivamente las piezas de repuesto genuinas de Honda.



3. Aprieta los pernos de las cuchillas con una llave dinamométrica [7]. Póngase unos guantes de cuero gruesos [8] y sostenga las cuchillas con la mano para impedir que giren al apretar los tornillos.



#### **Par de torsión de los pernos de las cuchillas: 54 Nm**

Si no tiene una llave dinamométrica, pida a un distribuidor autorizado por Honda que ajuste los pernos de las cuchillas antes de utilizar el cortacésped. Si los pernos de las cuchillas se aprietan demasiado, podrían romperse. Si los pernos de las cuchillas no están lo bastante apretados, podrían aflojarse o soltarse. En ambos casos, sería posible que las cuchillas saliesen despedidas mientras se utiliza el cortacésped.

#### **Inspección de los pernos de montaje de las cuchillas**

Examine los pernos de las cuchillas para ver si se han aflojado o si tienen algún daño. Si tienen algún daño, tendrá que cambiarlos.

Si se han aflojado, utilice una llave dinamométrica para apretar los pernos de las cuchillas con el par de torsión indicado. Si no dispone de una llave dinamométrica, lleve el cortacésped a un distribuidor autorizado para que le cambien o le aprieten los pernos.

Utilice exclusivamente arandelas especiales y pernos de las cuchillas genuinos de Honda, ya que su diseño es específico para este equipo. Encontrará los números de las piezas de repuesto en la página 16.

#### **LIMPIEZA Y SUSTITUCIÓN DEL SACO RECOGEDOR**

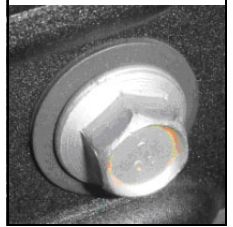
##### **Limpieza**

Limpie el saco recogedor con una manguera de jardín y deje que se seque por completo antes de utilizarlo; si lo usa cuando está húmedo, se obstruirá con facilidad.

##### **Sustitución**

Si necesita cambiar un saco recogedor que se ha desgastado o está dañado, recurra a un repuesto de Honda o equivalente.

Examine las arandelas y las cabezas de los pernos para asegurarse de que no se hayan aflojado o dañado.





## COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DEL CONTROL DE LAS CUCHILLAS

### Solo para el tipo VKEA:

Arranque el motor al aire libre. Suelte la palanca de control de las cuchillas; el motor debería pararse rápidamente. En caso contrario, lleve el cortacésped a un proveedor de mantenimiento autorizado por Honda para que lo repare.

## TRANSPORTE

### ANTES DE CARGAR EL EQUIPO

Si el motor ha estado en marcha, déjelo enfriar durante un mínimo de 15 minutos antes de cargar el cortacésped en el vehículo donde se vaya a transportar. Si el motor o el sistema de escape están calientes, pueden causar quemaduras e inflamar algunos materiales.

Gire la válvula de combustible [1] a la posición OFF (cerrada) (página 5). Así se evita que el carburador se anegue y es menos probable que el combustible se derrame.

### CARGA Y DESCARGA DEL EQUIPO

Coloque el cortacésped de manera que las cuatro ruedas reposen sobre la plataforma del vehículo que se vaya a utilizar para el transporte. Ate el cortacésped con cuerdas o correas y bloquee las ruedas. Las cuerdas o correas no deben tocar los controles, las palancas de ajuste, los cables ni el carburador.

#### AVISO

*Para no perder el control del cortacésped y para evitar que sufra desperfectos, no utilice el sistema de tracción cuando el equipo suba o baje por una rampa de carga.*

1. Gire la válvula de combustible a la posición OFF (cerrada).
2. Utilice una rampa de carga adecuada. Ajuste la rampa de carga de manera que quede inclinada en un ángulo menor a 15 °. Si no se dispone de una rampa de carga, el cortacésped puede subirse y bajarse del vehículo entre dos personas, que deberán levantarlo y asegurarse de mantenerlo nivelado.

## ALMACENAMIENTO

Para mantener el cortacésped en buen estado y que no surjan problemas de funcionamiento, es esencial guardarlo correctamente. Los pasos siguientes sirven de ayuda para proteger el cortacésped frente a la oxidación y la corrosión, además de facilitar el arrancado del motor en próximos usos.

### LIMPIEZA

#### Motor

Limpie el motor a mano y tenga cuidado de que no entre agua en el filtro de aire.

#### AVISO

*El uso de una manguera de jardín o de un equipo de aire a presión puede hacer que entre agua en el filtro. Si entra agua en el filtro de aire, el filtro de papel se empapará y el agua puede llegar al carburador o al cilindro del motor, lo que provocaría daños. Si el agua entra en contacto con un motor caliente, pueden producirse desperfectos. Si el motor ha estado en marcha, déjelo enfriar durante un mínimo de media hora antes de limpiarlo.*

### Bastidor del cortacésped

Antes de lavar la parte de abajo del bastidor del cortacésped, deje enfriar el motor y asegúrese de que la válvula de combustible esté en posición OFF. Desconecte el capuchón de la bujía. Apoye el cortacésped sobre su lado derecho, de manera que el tapón del combustible quede hacia arriba. Así, se evitarán derrames de combustible y problemas de arranque causados por un carburador anegado. Póngase unos guantes gruesos para protegerse las manos de las cuchillas.

Lave el cortacésped, incluida la cara inferior del bastidor del cortacésped.

Si utiliza una manguera de jardín o un equipo de aire a presión para limpiar el bastidor del cortacésped, tenga cuidado de que el agua no penetre en los controles o los cables, ni en ningún lugar cercano al filtro de aire del motor o el orificio del silenciador.

### Saco recogedor

Extraiga el saco recogedor del cortacésped y lávelo con una manguera de jardín o un equipo de aire a presión. Deje que se seque por completo antes de guardarlo.

## Secado

1. Después de limpiar el cortacésped, seque todas las superficies accesibles.
2. Con el cortacésped en su posición normal, mueva la palanca del Clip Director a la posición de recogida, arranque el motor al aire libre y déjelo en marcha hasta que alcance la temperatura normal de funcionamiento. De este modo, se evaporará el agua que pueda quedar en el motor.
3. Apague el motor y deje que se enfríe.
4. Cuando el cortacésped esté limpio y seco, retoque con pintura cualquier zona donde esta se haya dañado y aplique una ligera capa de aceite sobre las áreas susceptibles de oxidarse.

## COMBUSTIBLE

#### AVISO

*Según el área geográfica en la que se utilice el equipo, los combustibles se pueden deteriorar y oxidar con rapidez. El proceso de deterioro y oxidación del combustible se puede producir en solo 30 días y podría causar desperfectos en el carburador o en el sistema de combustible. Diríjase al proveedor de mantenimiento para obtener recomendaciones sobre el almacenamiento específicas de su región.*

La gasolina almacenada se deteriora y se oxida. La gasolina vieja puede provocar problemas de arranque y crea depósitos de goma que pueden obstruir los pequeños conductos del sistema de combustible. Si la gasolina del cortacésped se deteriora cuando este está guardado, es posible que sea necesario realizar tareas de mantenimiento en el carburador y otros componentes del sistema de combustible, o bien que haya que cambiar alguna pieza.

El periodo de tiempo durante el cual puede dejar gasolina en el depósito de combustible y el carburador sin que surjan problemas de funcionamiento varía en función de factores como la mezcla de gasolina, la temperatura del lugar de almacenamiento y si el depósito de combustible está totalmente lleno o solo en parte. El aire contenido en un depósito de combustible que solo está lleno en parte facilita el deterioro del combustible. Si la temperatura es elevada en el lugar de almacenamiento, el deterioro del combustible también se acelera. Los problemas asociados al deterioro del combustible pueden aparecer en cuestión de pocos meses, incluso en menos tiempo si el depósito de combustible no se llenó con gasolina fresca.

Si tiene un recipiente de gasolina que utiliza para el repostaje, asegúrese de que solo contenga gasolina fresca.

Si va a tardar más de 3 meses en utilizar el combustible del recipiente, le aconsejamos añadir un estabilizador de combustible cuando llene el recipiente.

### Almacenamiento a corto plazo (entre 30 y 90 días)

Si no va a utilizar el cortacésped en un periodo de entre 30 y 90 días, le recomendamos que haga lo siguiente para evitar que surjan problemas relacionados con el combustible:

1. Añada estabilizador de combustible de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.  
Cuando añada un estabilizador de combustible, rellene el depósito con gasolina fresca. Si está lleno solo en parte, el aire presente en el depósito favorecerá que el combustible se deteriore.  
Observación:
  - Todos los estabilizadores tienen una vida útil y su rendimiento empeora con el tiempo.
  - Los estabilizadores de combustible no reconstituyen el combustible en malas condiciones.
2. Después de añadir un estabilizador de gasolina, deje el motor en marcha al aire libre durante 10 minutos para asegurarse de que la gasolina tratada haya reemplazado la gasolina sin tratar en el sistema de combustible.
3. Pare el motor y gire la válvula de combustible a la posición OFF.
4. Arranque el motor y manténgalo en marcha hasta que se pare por falta de combustible en la cuba del carburador. Esto debería suceder en menos de 3 minutos.

### Almacenamiento a largo plazo o estacional (más de 90 días)

Arranque el motor y déjelo en marcha el tiempo suficiente como para que se vacíe toda la gasolina del sistema de combustible (incluido el depósito). No deje gasolina en el motor si no va a utilizar el cortacésped durante más de 90 días.

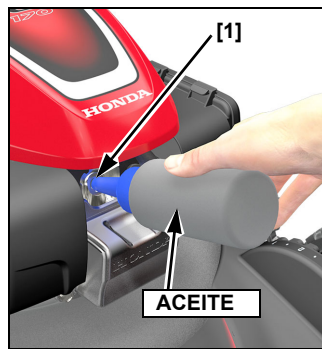
La **GARANTÍA** no cubre los daños sobre el sistema de combustible ni los problemas de rendimiento del motor que se deriven de una incorrecta preparación del equipo para guardarlo.

## ACEITE DEL MOTOR

Cambiar el aceite del motor (página 12).

## CILINDRO DEL MOTOR

Si no se va a utilizar el cortacésped durante un periodo superior a 3 meses, retire la bujía (página 13). Vierta entre 5 y 10 cc de aceite de motor limpio en el cilindro [1]. Tire varias veces del arrancador de cuerda para distribuir el aceite por el cilindro. Vuelva a colocar la bujía.



Tire suavemente del arrancador de cuerda hasta sentir cierta resistencia. En ese momento, suelte poco a poco el asa del arrancador. Así, las válvulas quedarán cerradas y no podrá entrar humedad en el cilindro del motor.

## ALMACENAMIENTO

Si el cortacésped se va a guardar con gasolina en el depósito y el carburador, es importante minimizar el riesgo de ignición de los vapores de la gasolina. Elija un área de almacenamiento bien ventilada y alejada de cualquier aparato que funcione con una llama, como un horno, un calentador de agua o una secadora de ropa. Evite también las zonas donde haya motores eléctricos que produzcan chispas o donde se manejen herramientas eléctricas.

Si es posible, no utilice para almacenar el equipo lugares con una humedad elevada, ya que esta favorece el óxido y la corrosión.

Deje el cortacésped con las cuatro ruedas apoyadas sobre una superficie llana. Si lo deja inclinado, podrían producirse vertidos de combustible o aceite. Es posible plegar el manillar para reducir el espacio de almacenamiento necesario, como se explica más adelante en este manual.

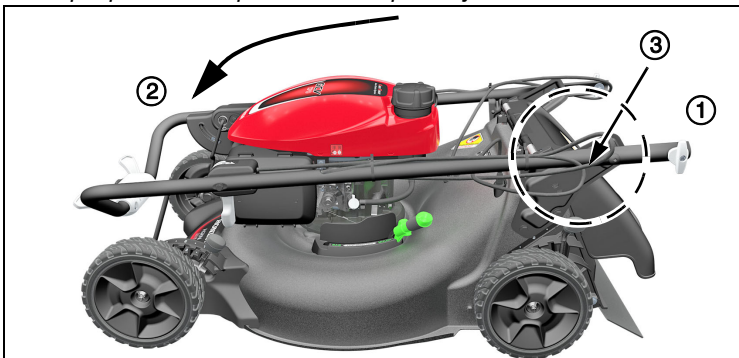
Cuando el motor y el sistema de escape se enfrían, tape el cortacésped para que no se llene de polvo. Si el motor o el sistema de escape están calientes, pueden inflamarse o derretirse algunos materiales. No utilice un plástico como funda protectora. Si el cortacésped se cubre con un material que no es poroso, no se evacuará la humedad, lo que facilitará la oxidación y la corrosión.

## Plegado del manillar

1. Retire el saco recogedor. Puede colocarlo encima del motor, con la abertura del saco mirando hacia delante.
2. Agarre el manillar.
3. Desbloquee las perillas de ajuste del manillar ① y pliegue el manillar hacia delante ② para dejarlo en posición de almacenamiento.

### AVISO

*Al plegar el manillar a la posición de almacenamiento, evite que los cables de control ③ se enganchen, se tuerzan o se pincen. Esto podría dañar los cables o el sistema de control del motor, lo que provocaría que el cortacésped dejase de funcionar bien.*



## RETIRADA DEL ALMACENAMIENTO

Examine el cortacésped siguiendo las indicaciones recogidas en el apartado **COMPROBACIONES PRELIMINARES** (página 6).

Si se cubrió el cilindro con aceite al preparar el equipo para el almacenamiento, el motor echará un poco de humo al principio. Es algo normal.

## NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR Y EL CHASIS

Anote los números de serie del motor y el chasis (página 3) en el espacio a continuación. Los necesitará para pedir piezas y para realizar consultas técnicas o relacionadas con la garantía.

Número de serie del chasis: \_\_\_\_\_

Número de serie del motor: \_\_\_\_\_

Fecha de compra: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

## PIEZAS

Pieza	Número de pieza	Observaciones
Filtro de aire	17211-Z8B-901	Papel
Bujía	98079-55846	NGK (marca) BPR5ES
Cuchillas:		Utilice siempre una cuchilla superior y una inferior, en conjunto.
Inferior	72511-VR8-M00	
Superior	72531-VR8-M00	
Perno de las cuchillas (2)	90105-960-710	Se necesitan 2, 10 x 20 mm
Arandela del perno (2)	90502-VG3-000	Se necesitan 2
Rueda/neumático	44710-VR8-N00	Delantera
	42710-VR8-N00	Trasera

## RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

### EL MOTOR NO ARRANCA

Posible causa	Solución
Válvula de combustible cerrada (OFF)	Abra la válvula de combustible (posición ON) (página 5).
No hay combustible	Reposte (página 7).
El acelerador no está en la posición correcta (solo VYEA)	Coloque la palanca del acelerador en la posición RÁPIDA (página 5).
El combustible está en mal estado; el cortacésped se guardó sin aplicar un tratamiento a la gasolina o el repostaje se realizó con gasolina en mal estado	Reposte con gasolina fresca (página 7).
La bujía está defectuosa o dañada, o bien los electrodos están a una distancia incorrecta	Corrija la distancia de los electrodos o cambie la bujía (página 13).
La bujía se ha humedecido con el combustible (motor ahogado)	Seque la bujía y vuelva a colocarla.
El filtro del combustible está obstruido, el carburador está averiado, el sistema de encendido está averiado, las válvulas están obstruidas, etc.	Lleve el cortacésped a un proveedor de mantenimiento autorizado por Honda o consulte el manual del taller para obtener instrucciones de reparación.

### PÉRDIDA DE POTENCIA

Posible causa	Solución
El césped está demasiado alto como para cortarlo	Eleve la altura de corte (página 8), corte una franja más estrecha, ralentice la velocidad o corte el césped más a menudo.
El acelerador no está en la posición RÁPIDA (solo VYEA)	Coloque la palanca del acelerador en la posición RÁPIDA (página 5).
El cárter de las cuchillas está obstruido	Limpié el cárter de las cuchillas (página 11).
El filtro de aire está obstruido	Limpié o cambie el filtro de aire
El combustible está en mal estado; el cortacésped se guardó sin aplicar un tratamiento a la gasolina o el repostaje se realizó con gasolina en mal estado	Reposte con gasolina fresca (página 7).
El filtro del combustible está obstruido, el carburador está averiado, el sistema de encendido está averiado, las válvulas están obstruidas, etc.	Lleve el cortacésped a un proveedor de mantenimiento autorizado por Honda o consulte el manual del taller para obtener instrucciones de reparación.

## VIBRACIÓN

Posible causa	Solución
Hay césped y residuos acumulados bajo el cárter de las cuchillas	Limpie el cárter de las cuchillas (página 11).
Las cuchillas están flojas, dobladas, dañadas o desniveladas porque están mal afiladas	Apriete los pernos de las cuchillas que se hayan aflojado (página 14). Si las cuchillas están dobladas o dañadas, lleve el cortacésped a un proveedor de mantenimiento autorizado por Honda para que lo revise.
Daño mecánico, como un cigüeñal doblado	Lleve el cortacésped a un proveedor de mantenimiento autorizado por Honda o consulte el manual del taller para obtener instrucciones de reparación.

## PROBLEMAS DE CORTE Y RECOGIDA

Posible causa	Solución
El cortacésped avanza demasiado rápido dadas las condiciones del terreno	Reduzca la presión sobre el control Smart Drive o empuje el cortacésped más despacio.
Las palancas de regulación de la altura de corte están fijadas a niveles distintos	Ajuste ambas palancas en el mismo nivel de altura de corte (página 8).
El saco recogedor está demasiado lleno u obstruido	Vacíe el saco recogedor. Lave el saco recogedor si la causa de la obstrucción es la suciedad (página 14).
El cárter de las cuchillas está obstruido	Limpie el cárter de las cuchillas (página 11).
Las cuchillas están romas, desgastadas o dañadas	Afile o cambie las cuchillas, si es necesario (página 14).

## ESPECIFICACIONES

<b>MODELO</b>	HRN536C	
<b>TIPO</b>	VKEA	VYEA
<b>CÓDIGO DESCRIPTIVO</b>	MANA	

### GENERAL

Longitud	1550 mm	
Altura del manillar	1035 mm	
Peso en vacío (ISO 5395)	36,0 kg	39,9 kg
Anchura	575 mm	
Anchura de corte	530 mm	
Ajustes de la altura de corte	27 mm, 39 mm, 51 mm, 64 mm, 76 mm, 88 mm, 100 mm	
Capacidad del saco recogedor	70 l	
Nivel de presión acústica en el puesto de conducción (de conformidad con la norma EN ISO 5395-1:2013)	85 dB (A)	
Vacilación	1 dB (A)	
Nivel de potencia acústica medido (según la Directiva 2000/14/CE)	96 dB (A)	
Vacilación	1 dB (A)	
Nivel de potencia acústica garantizado (según la Directiva 2000/14/CE)	98 dB (A)	
Vibración transmitida (según la norma EN ISO 5395-1:2013)	5,0 m/s <sup>2</sup>	5,4 m/s <sup>2</sup>
Vacilación	0,5 m/s <sup>2</sup>	

## MOTOR

Modelo	GCV170
Tipo	4 tiempos, un solo cilindro, eje vertical
Cilindrada	166 cm <sup>3</sup>
Diámetro y carrera	60 x 59 mm
Refrigeración	Con aire forzado
Lubricación	Salpicadura y pulverización
Tasa de compresión	8,0:1
Velocidad máxima	2950 <sup>+0</sup> <sub>-100</sub> min <sup>-1</sup>
Potencia nominal	3,2 kW
Sistema de encendido	Magneto transistorizado
Bujía	NGK: BPR5ES
Distancia de los electrodos de la bujía	Entre 0,7 y 0,8 mm
Filtro de aire	Elemento de tipo seco
Combustible recomendado	Gasolina sin plomo con un índice mínimo de octanos investigado de 91
Capacidad del depósito de combustible	0,91 l
Aceite recomendado	SAE 10 W-30, API SN o superior
Capacidad del depósito de aceite del motor	0,40 l * Volumen de llenado: Entre 0,35 y 0,40 l
Emisiones de dióxido de carbono (CO <sub>2</sub> ) **	Consulte los valores de CO <sub>2</sub> del motor Honda en <a href="http://www.honda-engines-eu.com/co2">www.honda-engines-eu.com/co2</a>

\* El volumen real variará debido al aceite residual que permanezca en el motor. Utilice siempre la varilla para confirmar el nivel real (consulte la página 7).

\*\* Esta medición del CO<sub>2</sub> se obtiene de un ciclo de pruebas fijo en condiciones de laboratorio de un motor (patrón) que representa el tipo de motor (gama de motores) y no otorga ninguna garantía implícita ni explícita sobre el rendimiento de un motor en concreto.

## TRANSMISIÓN

Tipo	Smart Drive de velocidad variable
Motor a transmisión	Correa en V
Embrague principal	Tipo de correa de transmisión
Velocidad de avance	Entre 0 y 1,75 m/s



# EC Declaration of Conformity

1. The undersigned, Peter Neckebroek, on behalf of the authorized representative, herewith declares that the machinery described below fulfils all the relevant provisions of:

- Directive 2006/42/EC on machinery
- Directive 2014/30/EU on electromagnetic compatibility
- Directive 2000/14/EC – 2005/88/EC on outdoor noise
- Directive 2011/65/EU - (EU) 2015/863 on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment

2. Description of the machinery

- a) Product: **Lawnmower**  
 b) Function: **cutting of grass**  
 c) Model **MANA**  
 d) Type **MANA**  
 e) Serial number **1000000 – 9999999**

3. Manufacturer

Honda Power Equipment Mfg., LLC  
 PO Box 37  
 Honda Drive, NC Hwy 119  
 Swepsonville, NC 27359 USA

4. Authorized representative and able to compile the technical documentation

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office  
 Wijngaardveld 1 (Noord V), 9300 Aalst - BELGIUM

5. References to applied standards

- EN ISO 14982:2009
- EN ISO 5395-1:2013+A1:2018
- EN ISO 5395-2:2013+A1:2016+A2:2017

6. Outdoor Noise Directive

- a) Measured sound power dB(A) : **96**  
 b) Guaranteed sound power dB(A) : **98**  
 c) Noise parameter (L, min<sup>-1</sup>) : **53 cm, 2950 min<sup>-1</sup>**  
 d) Conformity assessment procedure: **Annex VI**  
 e) Notified body: **Vinçotte nv**  
**Jan Oleslagerslaan 35**  
**1800 Vilvoorde – Belgium**

7. Done at:

**Aalst , BELGIUM**

8. Date:

**1 June 2021**

**Peter Neckebroek**  
 Head of Certification  
 Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office



<p><b>Deutsch (German)</b>                  EG-Konformitätserklärung                  1. Der Unterzeichner, Peter Neckebroek erklärt hiermit, im Namen der Bevollmächtigten, dass das hierunter genannte Maschinchen allen einschlägigen Bestimmungen der * entspricht.                  * Richtlijn 2006/42/EG                  * Richtlijn 2014/30/EU                  * Richtlijn 2000/14/EC                  * Richtlijn 2011/65/EU - (EU) 2015/863/EG                  * Richtlijn 2011/65/EU - (EU) 2015/863/EG zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten                  2. Beschreibung der Maschine                  a) Produkt: <b>Gras schneiden</b>                  b) Funktion: <b>Gras schneiden</b>                  c) Hersteller <b>MANA</b>                  d) Typ <b>MANA</b>                  e) Seriennummer <b>1000000 – 9999999</b>                  3. Bevollmächtigter und in der Position, die technische Dokumentation zu erstellen                  4. Verweis auf aufwendbare Standards                  5. Geräuschrichtlinie im Freien                  a) gemessene Lautstärke <b>96</b>                  b) Schalleistungsdichte <b>98</b>                  c) Geräuschparameter <b>53 cm, 2950 min<sup>-1</sup></b>                  d) Konformitätsbewertungs Ablauf <b>Annex VI</b>                  e) Benannte Stelle <b>Vinçotte nv</b>                  7. Ort <b>Aalst</b>                  8. Datum <b>1 June 2021</b></p>	<p><b>Italiano (Italian)</b>                  Dichiarazione CE di Conformità                  1. Il sottoscritto, Peter Neckebroek, in qualità di rappresentante autorizzato, dichiara qui di seguito che la macchina sotto descritta soddisfa tutte le disposizioni pertinenti delle:                  * Direttiva 2006/42/CE                  * Direttiva 2014/30/UE sulla compatibilità elettromagnetica                  * Direttiva 2000/14/CE-2005/88/CE                  * Direttiva 2011/65/UE - (UE) 2015/863 sulla restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose negli apparecchiature elettriche ed elettroniche della macchina                  a) Prodotto: <b>Tosaerba</b>                  b) Funzione: <b>Taglio di erba</b>                  c) Modello <b>MANA</b>                  d) Tipo <b>MANA</b>                  e) Numero di serie <b>1000000 – 9999999</b>                  4. Rappresentante autorizzato e competente per la compilazione della documentazione tecnica                  5. Riferimento alle norme applicate                  6. Direttiva sulla emissione acustica delle macchine e attrezzature destinate a funzionare all'aperto                  a) Livello di potenza sonora garantito <b>53 cm, 2950 min<sup>-1</sup></b>                  b) Livello di potenza sonora garantito <b>53 cm, 2950 min<sup>-1</sup></b>                  c) Parametri emissione acustica <b>53 cm, 2950 min<sup>-1</sup></b>                  d) Procedura di valutazione della conformità <b>Annex VI</b>                  e) Organismo notificato <b>Vinçotte nv</b>                  7. Fatto a <b>Aalst</b>                  8. Data <b>1 June 2021</b></p>	<p><b>Ελληνικά (Greek)</b>                  ΕΓ-Δήλωση συμμόρφωσης                  1. Ο υπογραφεύς, Peter Neckebroek, δηλώνει ότι η μηχανή που περιγράφεται παρακάτω πληροί όλες τις απαιτήσεις των οδηγιών 2006/42/ΕΚ, 2014/30/ΕΕ, 2000/14/ΕΚ, 2011/65/ΕΕ - (ΕΥ) 2015/863/ΕΕ σχετικά με την απαγόρευση των επικίνδυνων ουσιών στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα.                  * Οδηγία 2006/42/ΕΚ για την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα                  * Οδηγία 2000/14/ΕΚ-2005/88/ΕΚ για το ετήσιο όριο για τις εκπομπές θορύβου                  * Οδηγία 2011/65/ΕΕ - (ΕΥ) 2015/863/ΕΕ για τον περιορισμό της χρήσης ορισμένων επικίνδυνων ουσιών στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα                  2. Περιγραφή της μηχανής                  a) Προϊόν: <b>Μοτοκλάμα</b>                  b) Ανάσχευση: <b>για κόψιμο γρασίδι</b>                  c) Μοντέλο <b>MANA</b>                  d) Τύπος <b>MANA</b>                  e) Αριθμός σειράς <b>1000000 – 9999999</b>                  3. Κατασκευαστής                  4. Αρμόδιος εκπαιδευμένος και έμπειρος σε θέματα συμμόρφωσης                  5. Αναφορά στις εφαρμοστέες τεχνικές προδιαγραφές                  6. Οδηγία σχετικά με τον περιορισμό των επικίνδυνων ουσιών στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα                  a) Μέτρηση θορύβου <b>53 cm, 2950 min<sup>-1</sup></b>                  b) Έγγυητη ηχητική ένταση <b>53 cm, 2950 min<sup>-1</sup></b>                  c) Ηχητική παράμετρος <b>53 cm, 2950 min<sup>-1</sup></b>                  d) Διαδικασία πιστοποίησης <b>Annex VI</b>                  e) Οργανισμός πιστοποίησης <b>Vinçotte nv</b>                  7. Η δήλωση έγινε <b>Aalst</b>                  8. Ημερομηνία <b>1 June 2021</b></p>	<p><b>Ελληνικά (Greek)</b>                  ΕΓ-Δήλωση συμμόρφωσης                  1. Ο υπογραφεύς, Peter Neckebroek, δηλώνει ότι η μηχανή που περιγράφεται παρακάτω πληροί όλες τις απαιτήσεις των οδηγιών 2006/42/ΕΚ, 2014/30/ΕΕ, 2000/14/ΕΚ, 2011/65/ΕΕ - (ΕΥ) 2015/863/ΕΕ σχετικά με την απαγόρευση των επικίνδυνων ουσιών στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα.                  * Οδηγία 2006/42/ΕΚ για την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα                  * Οδηγία 2000/14/ΕΚ-2005/88/ΕΚ για το ετήσιο όριο για τις εκπομπές θορύβου                  * Οδηγία 2011/65/ΕΕ - (ΕΥ) 2015/863/ΕΕ για τον περιορισμό της χρήσης ορισμένων επικίνδυνων ουσιών στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα                  2. Περιγραφή της μηχανής                  a) Προϊόν: <b>Μοτοκλάμα</b>                  b) Ανάσχευση: <b>για κόψιμο γρασίδι</b>                  c) Μοντέλο <b>MANA</b>                  d) Τύπος <b>MANA</b>                  e) Αριθμός σειράς <b>1000000 – 9999999</b>                  3. Κατασκευαστής                  4. Αρμόδιος εκπαιδευμένος και έμπειρος σε θέματα συμμόρφωσης                  5. Αναφορά στις εφαρμοστέες τεχνικές προδιαγραφές                  6. Οδηγία σχετικά με τον περιορισμό των επικίνδυνων ουσιών στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα                  a) Μέτρηση θορύβου <b>53 cm, 2950 min<sup>-1</sup></b>                  b) Έγγυητη ηχητική ένταση <b>53 cm, 2950 min<sup>-1</sup></b>                  c) Ηχητική παράμετρος <b>53 cm, 2950 min<sup>-1</sup></b>                  d) Διαδικασία πιστοποίησης <b>Annex VI</b>                  e) Οργανισμός πιστοποίησης <b>Vinçotte nv</b>                  7. Η δήλωση έγινε <b>Aalst</b>                  8. Ημερομηνία <b>1 June 2021</b></p>	<p><b>Română (Romanian)</b>                  CE-Declarație de Conformitate                  1. Subsemnatul Peter Neckebroek, în numele reprezentanților autorizați, declar prin prezenta faptul că echipamentul descris mai jos îndeplinește toate condițiile necesare din:                  * Directiva 2006/42/CE privind echipamentul electromagnetic compatibil                  * Directiva 2014/30/UE privind compatibilitatea electromagnetică                  * Directiva 2000/14/CE-2005/88/CE privind poluarea fonică în spațiul deschis                  * Directiva 2011/65/UE - (UE) 2015/863 privind restricțiile de utilizare a anumitor substanțe periculoase în echipamentele electrice și electronice                  2. Descrierea echipamentului                  a) Produsul: <b>Mășina de tuns iarba</b>                  b) Domeniul de utilizare: <b>întinderea ierburilor</b>                  c) Modelul <b>MANA</b>                  d) Tip <b>MANA</b>                  e) Seria produs <b>1000000 – 9999999</b>                  4. Reprezentant autorizat și abilitat să realizeze documentația tehnică                  5. Referință la standardele aplicate                  6. Directiva privind poluarea fonică în spațiul închis <b>53 cm, 2950 min<sup>-1</sup></b>                  a) Puterea acustică măsurată <b>53 cm, 2950 min<sup>-1</sup></b>                  b) Puterea acustică maximă garantată <b>53 cm, 2950 min<sup>-1</sup></b>                  c) Parametrii de evaluare a conformității <b>Annex VI</b>                  e) Notificarea <b>Vinçotte nv</b>                  7. Emisiile au fost realizate la <b>Aalst</b>                  8. Data <b>1 June 2021</b></p>	<p><b>Dansk (Danish)</b>                  EG-DEKLARATION OM SVÆRSTÆMMELSE                  1. Jeg underskriver, Peter Neckebroek, på vegne af den autoriserede repræsentant, ERKLÆRER HERMED AT MASKINEN, SOM ER BESKRIVET NEDENFOR, OPFYLDER ALLE RELEVANTE BESTEMMELSER I FØLGENDE:                  * EMC-DIREKTIV 2006/42/EF                  * EMC-DIREKTIV 2014/30/EU                  * DIREKTIV OM STØJEMMISSION 2000/14/EF-2005/88/EF                  * Direktiv 2011/65/EU - (EU) 2015/863 om begrænsning af anvendelsen af visse farlige stoffer i elektrisk og elektronisk udstyr                  2. BESKRIVELSE AF PRODUKTET                  a) Produkt: <b>Græsklipper</b>                  b) ANVENDELSE: <b>Græsklipning</b>                  c) Model <b>MANA</b>                  d) TYPE <b>MANA</b>                  e) SERIENUMMER <b>1000000 – 9999999</b>                  3. PRODUKTENT                  4. AUTORISERET REPRÆSENTANT OG I STAND AF DEN GÆLDENDE DEN TEKNISKE DOKUMENTATION                  5. Henvisning til anvendte standarder                  6. DIREKTIV OM STØJEMMISSION FRA MASKINER TIL UDENOMRS BRUG                  a) MÅLT LYDEFFEKTIVEAU <b>53 cm, 2950 min<sup>-1</sup></b>                  b) GARANTERET LYDEFFEKTIVEAU <b>53 cm, 2950 min<sup>-1</sup></b>                  c) STØJPARAMETER <b>53 cm, 2950 min<sup>-1</sup></b>                  d) PROCEDEURE FOR SVÆRSTÆMMELSESVURDERING <b>Annex VI</b>                  e) SVÆRSTÆMMELSESVURDERING <b>Vinçotte nv</b>                  7. Udført i <b>Aalst</b>                  8. DATO <b>1 June 2021</b></p>	<p><b>Spanish (Spanish)</b>                  Declaración de Conformidad CE                  1. El abajo firmante, Peter Neckebroek, en representación del representante autorizado, adjunto declara que la máquina abajo descrita, cumple las cláusulas relevantes de:                  * Directiva 2006/42/CE de maquinaria electromagnética compatible                  * Directiva 2014/30/UE de compatibilidad electromagnética                  * Directiva 2000/14/CE-2005/88/CE de ruido exterior                  * Directiva 2011/65/UE - (UE) 2015/863 sobre restricciones a la utilización de determinadas sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos                  2. Descripción de la máquina                  a) Producto: <b>Cortadora de césped</b>                  b) Función: <b>Cortar el césped</b>                  c) Modelo <b>MANA</b>                  d) Tipo <b>MANA</b>                  e) Serie de serie <b>1000000 – 9999999</b>                  4. Representante autorizado que puede compilar el expediente técnico                  5. Referencia a normas aplicadas                  6. Directiva sobre ruido exterior                  a) Potencia sonora Garantizada <b>53 cm, 2950 min<sup>-1</sup></b>                  b) Potencia sonora Garantizada <b>53 cm, 2950 min<sup>-1</sup></b>                  c) Parámetros de ruido <b>53 cm, 2950 min<sup>-1</sup></b>                  d) Procedimiento evaluación conformidad <b>Annex VI</b>                  e) Organismo notificado <b>Vinçotte nv</b>                  7. Realizado en <b>Aalst</b>                  8. Fecha <b>1 June 2021</b></p>	<p><b>Swedish (Swedish)</b>                  EG-försäkran om överensstämmelse                  1. Undertecknad, Peter Neckebroek, på uppdrag av auktoriserad representant, deklarerar härmed att maskinen beskriven nedan fullföljer alla relevanta bestämmelser enligt:                  * Direktiv 2006/42/EG gällande maskiner                  * Direktiv 2014/30/EU gällande elektromagnetisk kompatibilitet                  * Direktiv 2000/14/EG-2005/88/EG gällande buller utomhus                  * direktiv 2011/65/EU - (EU) 2015/863 om begränsning av användning av vissa farliga ämnen i elektrisk och elektronisk utrustning                  2. Maskinbeskrivning                  a) Produkt: <b>Gräsklippare</b>                  b) Funktion: <b>gräsklippning</b>                  c) Modell <b>MANA</b>                  d) Typ <b>MANA</b>                  e) Serienummer <b>1000000 – 9999999</b>                  3. Tillverkare                  4. Auktoriserad representant och ska kunna sammanställa teknisk dokumentation.                  5. Referens för tillämpad standard                  6. Direktiv för buller utomhus                  a) Uppmått ljudnivå <b>53 cm, 2950 min<sup>-1</sup></b>                  b) Garanterad ljudnivå <b>53 cm, 2950 min<sup>-1</sup></b>                  c) Buller parameter <b>53 cm, 2950 min<sup>-1</sup></b>                  d) Förfarande för bedömning <b>Annex VI</b>                  e) Notifierat organ <b>Vinçotte nv</b>                  7. Utförda i <b>Aalst</b>                  8. Datum <b>1 June 2021</b></p>
--	---	---	---	--	---	--	--



## UK Declaration of Conformity

1. The undersigned, Peter Neckebroeck, on behalf of the authorized representative, herewith declares that the machinery described below fulfils all the relevant provisions of:

- The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 SI 2008 No. 1597
- The Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 SI 2016 No. 1091
- The Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001 SI 2001 No. 1701
- The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012 SI 2012 No. 3032

2. Description of the machinery

Product: Lawnmower  
Function: cutting of grass

Model	Type	Serial number
HRN536C	MANA	1000000 - 9999999

3. Manufacturer

Honda Power Equipment Mfg., LLC  
PO Box 37  
Honda Drive, NC Hwy 119  
Swepsonville, NC 27359 USA

4. Authorized representative and able to compile the technical documentation

Honda Motor Europe Ltd  
Cain Road, Bracknell, Berkshire,  
RG12 1HL, United Kingdom

5. References to applied standards

EN ISO 14982:2009  
EN ISO 5395-1:2013+A1:2018  
EN ISO 5395-2:2013+A1:2016+A2:2017

6. Outdoor Noise Regulation – SI 2001 No. 1701

- a) Measured sound power dB(A): 96
- b) Guaranteed sound power dB(A): 98
- c) Noise parameter (L, min<sup>-1</sup>): 53 cm, 2950 min<sup>-1</sup>
- d) Conformity assessment procedure: Annex VI
- e) Notified body: AnP Certification Limited  
2 Parkfield Street  
Manchester, United Kingdom

7. Done at:

Aalst, BELGIUM

8. Date:

1 June 2021



Peter Neckebroeck  
Head of Certification  
Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office



**Major Honda distributor addresses – Adresses des principaux concessionnaires Honda – Adressen der wichtigsten Honda-Haupthändler – Adressen van Honda-importeurs – Elenco dei maggiori distributori Honda – Adresser till Hondas huvuddistributörer – Adresy hlavných obchodných zástupení spoločnosti Honda**

<p><b>AUSTRIA</b>  <b>Honda Motor Europe Ltd</b>  Hondastraße 1  2351 Wiener Neudorf  Tel.: +43 (0)2236 690 0  Fax: +43 (0)2236 690 480  <a href="http://www.honda.at">http://www.honda.at</a> <a href="mailto:HondaPP@honda.co.at">HondaPP@honda.co.at</a></p>	<p><b>DENMARK</b>  <b>TIMA A/S</b>  Ryttermarken 10  DK-3520 Farum  Tel.: +45 36 34 25 50  Fax: +45 36 77 16 30  <a href="http://www.tima.dk">http://www.tima.dk</a></p>	<p><b>ITALY</b>  <b>Honda Motore Europe Ltd</b>  Via della Cecchignola, 13  00143 Roma  Tel.: +848 846 632  Fax: +39 065 4928 400  <a href="http://www.hondaitalia.com">http://www.hondaitalia.com</a>  <a href="mailto:info.power@honda-eu.com">info.power@honda-eu.com</a></p>	<p><b>SLOVAK REPUBLIC</b>  <b>Honda Motor Europe Ltd Slovensko, organizačná zložka</b>  Prievozská 6 821 09 Bratislava  Tel.: +421 2 32131111  Fax: +421 2 32131112  <a href="http://www.honda.sk">http://www.honda.sk</a></p>
<p><b>BALTIC STATES</b>  <b>(Estonia/Latvia/Lithuania)</b>  NCG Import Baltics OU Meistri 12  13517 Tallinn  Harju County Estonia  Tel.: +372 651 7300  Fax: +372 651 7301  <a href="mailto:info.baltic@ncgimport.com">info.baltic@ncgimport.com</a></p>	<p><b>FINLAND</b>  <b>OY Brandt AB.</b>  Tuupakantie 7B  01740 Vantaa  Tel.: +358 207757200  Fax: +358 9 878 5276  <a href="http://www.brandt.fi">http://www.brandt.fi</a></p>	<p><b>NORTH MACEDONIA</b>  <b>AS Domžale Moto center d.o.o.</b>  Brezence  SI-8216 Mirna Peč  Tel.: +386 1 562 37 00  <a href="http://www.honda-as.com">http://www.honda-as.com</a>  <a href="mailto:info@honda-as.com">info@honda-as.com</a></p>	<p><b>SLOVENIA</b>  <b>AS Domžale Moto center d.o.o.</b>  Brezence  SI-8216 Mirna Peč  Tel.: +386 1 562 37 00  <a href="http://www.honda-as.com">http://www.honda-as.com</a>  <a href="mailto:info@honda-as.com">info@honda-as.com</a></p>
<p><b>BELARUS</b>  <b>JV Scanlink Ltd</b>  Montazhnikov lane 4th, 5-16  Minsk 220019  Republic of Belarus  Tel.: +375172349999  Fax: +375172380404  <a href="mailto:honda@jpmotors.lt">honda@jpmotors.lt</a></p>	<p><b>FRANCE</b>  <b>Honda Motor Europe Ltd</b>  Division Produit d'Equipement Parc  d'activités de Pariest,  Allée du 1er mai  Croissy Beaubourg BP46, 77312  Marne La Vallée Cedex 2  Tel.: 01 60 37 30 00  Fax: 01 60 37 30 86  <a href="http://www.honda.fr">http://www.honda.fr</a>  <a href="mailto:espace-client@honda-eu.com">espace-client@honda-eu.com</a></p>	<p><b>MALTA</b>  <b>The Associated Motors Company Ltd.</b>  New Street in San Gwakkın Road  Mriehel Bypass, Mriehel QRM17  Tel.: +356 21 498 561  Fax: +356 21 480 150  <a href="mailto:mgalea@gasanzammit.com">mgalea@gasanzammit.com</a></p>	<p><b>SPAIN &amp; all Provinces</b>  <b>Greens Power Products, S.L.</b>  Poligono Industrial Congost – Av Ramon  Ciurans n°2  08530 La Garriga - Barcelona  Tel.: +34 93 860 50 25  Fax: +34 93 871 81 80  <a href="http://www.hondaencasa.com">http://www.hondaencasa.com</a></p>
<p><b>BELGIUM</b>  <b>Honda Motor Europe Ltd</b>  Doornveld 180-184  1731 Zellik  Tel.: +32 2620 10 00  Fax: +32 2620 10 01  <a href="http://www.honda.be">http://www.honda.be</a>  <a href="mailto:bh_pe@honda-eu.com">bh_pe@honda-eu.com</a></p>	<p><b>GERMANY</b>  <b>Honda Deutschland Niederlassung der Honda Motor Europe Ltd.</b>  Hanauer Landstraße 222-224  D-60314 Frankfurt  Tel.: 01805 20 20 90  Fax: +49 (0)69 83 20 20  <a href="http://www.honda.de">http://www.honda.de</a>  <a href="mailto:info@post.honda.de">info@post.honda.de</a></p>	<p><b>NORWAY</b>  <b>Berema AS</b>  P.O. Box 454 1401 Ski  Tel.: +47 64 86 05 00  Fax: +47 64 86 05 49  <a href="http://www.berema.no">http://www.berema.no</a>  <a href="mailto:berema@berema.no">berema@berema.no</a></p>	<p><b>SWEDEN</b>  <b>Honda Motor Europe Ltd filial Sverige</b>  Box 31002 - Långhusgatan 4  215 86 Malmö  Tel.: +46 (0)40 600 23 00  Fax: +46 (0)40 600 23 19  <a href="http://www.honda.se">http://www.honda.se</a>  <a href="mailto:hpesinfo@honda-eu.com">hpesinfo@honda-eu.com</a></p>
<p><b>BULGARIA</b>  <b>Premium Motor Ltd</b>  Andrey Lyapchev Blvd no 34  1797 Sofia  Bulgaria  Tel.: +3592 423 5879  Fax: +3592 423 5879  <a href="http://www.hondamotor.bg">http://www.hondamotor.bg</a>  <a href="mailto:office@hondamotor.bg">office@hondamotor.bg</a></p>	<p><b>GREECE</b>  <b>Technellas S.A.</b>  92 Athinon Ave  10442 Athens, Greece  Tel: +30 210 519 31 10  Fax: +30 210 519 31 14  <a href="mailto:mail@technellas.gr">mail@technellas.gr</a></p>	<p><b>POLAND</b>  <b>Aries Power Equipment</b>  Puławska 467  02-844 Warszawa  Tel.: +48 (22) 861 43 01  Fax: +48 (22) 861 43 02  <a href="http://www.ariespower.pl">http://www.ariespower.pl</a>  <a href="http://www.mojahonda.pl">http://www.mojahonda.pl</a>  <a href="mailto:info@ariespower.pl">info@ariespower.pl</a></p>	<p><b>SWITZERLAND</b>  <b>Honda Motor Europe Ltd. Succursale de Satigny/Genève</b>  Rue de la Bergère 5  1242 Satigny  Tel.: +41 (0)22 989 05 00  Fax: +41 (0)22 989 06 60  <a href="http://www.honda.ch">http://www.honda.ch</a></p>
<p><b>CROATIA</b>  <b>AS Domžale Moto center d.o.o.</b>  Brezence  SI-8216 Mirna Peč  Tel.: +386 1 562 37 00  <a href="http://www.honda-as.com">http://www.honda-as.com</a>  <a href="mailto:info@honda-as.com">info@honda-as.com</a></p>	<p><b>HUNGARY</b>  <b>MP Motor Co., Ltd.</b>  Kamaraerdei ut 3.  2040 Budaors  Tel.: +36 23 444 971  Fax: +36 23 444 972  <a href="http://www.hondakisgepek.hu">http://www.hondakisgepek.hu</a>  <a href="mailto:info@hondakisgepek.hu">info@hondakisgepek.hu</a></p>	<p><b>PORTUGAL</b>  <b>GROW Productos de Forca Portugal</b>  Rua Fontes Pereira de Melo, 16  Abrunheira, 2714-506 Sintra  Tel.: +351 211 303 000  Fax: +351 211 303 003  <a href="http://www.grow.com.pt">http://www.grow.com.pt</a>  <a href="mailto:geral@grow.com.pt">geral@grow.com.pt</a></p>	<p><b>TURKEY</b>  <b>Anadolu Motor Uretim Ve Pazarlama As</b>  Sekerpinar Mah  Albayrak Sok No 4  Cayirova 41420  Kocaeli  Tel.: +90 262 999 23 00  Fax: +90 262 658 94 17  <a href="http://www.anadolumotor.com.tr">http://www.anadolumotor.com.tr</a>  <a href="mailto:antor@antor.com.tr">antor@antor.com.tr</a></p>
<p><b>CYPRUS</b>  <b>Powerline Products Ltd</b>  Cyprus - Nicosia  Vasilias 18 2232 Latsia  Tel.: 0035799490421  <a href="mailto:info@powerlinecy.com">info@powerlinecy.com</a>  <a href="http://www.powerlinecy.com">http://www.powerlinecy.com</a></p>	<p><b>IRELAND</b>  <b>Two Wheels Ltd</b>  M50 Business Park, Ballymount  Dublin 12  Tel.: +353 1 4381900  Fax: +353 1 4607851  <a href="http://www.hondaireland.ie">http://www.hondaireland.ie</a>  <a href="mailto:sales@hondaireland.ie">sales@hondaireland.ie</a></p>	<p><b>ROMANIA</b>  <b>Agrisorg SRL</b>  Sacadat Str Principala  Nr 444/A Jud. Bihor  Romania  Tel.: (+4) 0259 458 336  <a href="mailto:info@agrisorg.com">info@agrisorg.com</a></p>	<p><b>UKRAINE</b>  <b>Dnipro Motor LLC</b>  3, Bondarsky Alley,  Kyiv, 04073, Ukraine  Tel.: +380 44 537 25 76  Fax: +380 44 501 54 27  <a href="mailto:igor.lobunets@honda.ua">igor.lobunets@honda.ua</a></p>
<p><b>CZECH REPUBLIC</b>  <b>BG Technik cs, a.s.</b>  U Zavodiste 251/8  15900 Prague 5 - Velka Chuchle  Tel.: +420 2 838 70 850  Fax: +420 2 667 111 45  <a href="http://www.honda-stroje.cz">http://www.honda-stroje.cz</a></p>	<p><b>ISRAEL</b>  <b>Mayer's Cars and Trucks Co.Ltd. - Honda Division</b>  Shevach 5, Tel Aviv , 6777936  Israel  +972-3-6953162  <a href="mailto:OrenBe@mct.co.il">OrenBe@mct.co.il</a></p>	<p><b>SERBIA &amp; MONTENEGRO</b>  <b>AS Domžale Moto center d.o.o.</b>  Brezence  SI-8216 Mirna Peč  Tel.: +386 1 562 37 00  <a href="http://www.honda-as.com">http://www.honda-as.com</a>  <a href="mailto:info@honda-as.com">info@honda-as.com</a></p>	<p><b>UNITED KINGDOM</b>  <b>Honda Motor Europe Ltd</b>  Cain Road  Bracknell  Berkshire  RG12 1 HL  Tel.: +44 (0)845 200 8000  <a href="http://www.honda.co.uk">http://www.honda.co.uk</a></p>

**HONDA**  
The Power of Dreams